

# Newsletter

zu den Großbauprojekten der Stadt Ulm

Newsletter Nr. 120 / 26.02.2024

Sie finden alle bisherigen Newsletter (zum Ausdrucken geeignet) auch auf der städtischen Website unter:  
[www.ulm.de/rathaus/stadtpolitik/ulm-baut-um](http://www.ulm.de/rathaus/stadtpolitik/ulm-baut-um)

---

## Die Themen dieses Newsletters:

- Ab 26.02.2024:  
Neue Schulstraße beim Schulzentrum St. Hildegard
- 01. bis 04.03.2024:  
Vollsperrung Neue Straße zwischen Steingasse und Gänslände
- 18.03. bis Oktober 2024:  
Geh-/Radweg zwischen Schillerstraße und Xinedome gesperrt
- Aktuelle Baustelleninfos finden Sie auch auf der Website der Stadt Ulm!

---

## Ab 26. Februar 2024: Neue Schulstraße beim Schulzentrum St. Hildegard

Neben den Schulstraßen in der Glas- und Theatergasse an der Spitalhofschule wird nun eine **dritte Schulstraße in Ulm erprobt. Am Montag, 26. Februar 2024 startet ein einjähriger Verkehrsversuch „Schulstraße“ in der Einbahnstraße „kleine Zinglerstraße“ zwischen Zinglerstraße und Haßlerstraße.** Dort befindet sich das Schulzentrum St. Hildegard.

Ein wichtiges Ziel der Verkehrsplanung ist, die Schulwege für Kinder sicher zu gestalten. Dazu können Schulstraßen beitragen. Schulstraße, das heißt im Allgemeinen, dass eine Straße in direkter Nähe zu einer Schule zeitweise zu Schulbeginn und/oder Schulende gesperrt wird. Die Sperrung der Straße wird mit dem Verkehrsschild „Verbot der Einfahrt“ und der Zeitangabe beschildert. Damit ist die Zufahrt für den motorisierten Verkehr temporär nicht erlaubt. **Zu Schulbeginn und zu Schulende wird vor der 1. und nach der 6. Schulstunde jeweils für 45 Minuten die Straße gesperrt.** Es kann in dieser Zeit zwar über die Haßlerstraße aus der „kleinen Zinglerstraße“ (Schulstraße) herausgefahren, jedoch nicht (von der Zinglerstraße kommend) eingefahren werden.

Von dem Einfahrtsverbot befreit sind durch den Zusatz „Zufahrt zu privaten Stellplätzen frei“ Anwohnerinnen und Anwohner mit privaten Stellplätzen oder Garagen. Für Einsatz- und Rettungsfahrzeuge sowie für den Radverkehr ist ein uneingeschränktes Befahren durchgehend erlaubt.

## 01. bis 4. März 2024: Vollsperrung Neue Straße zwischen Steingasse und Gänslände



**Montag, 4. März 2024**, wird der Fahrbahnbelag in der Neuen Straße saniert. Dazu muss der betreffende **Abschnitt zwischen Steingasse und Gänslände komplett für den Verkehr gesperrt** werden. Die Vollsperrung beginnt am Freitag gegen 19.30 Uhr. Gearbeitet wird das gesamte Wochenende, auch in der Nacht. Am Montag, 4. März, sollen mit Beginn des Berufsverkehrs die Arbeiten abgeschlossen sein. Eine Umleitung ist ausgeschildert.

Weil die Baustelle sehr eng getaktet ist, ist auch im Umfeld der Baustelle mit vielen Baustellenfahrzeugen zu rechnen.

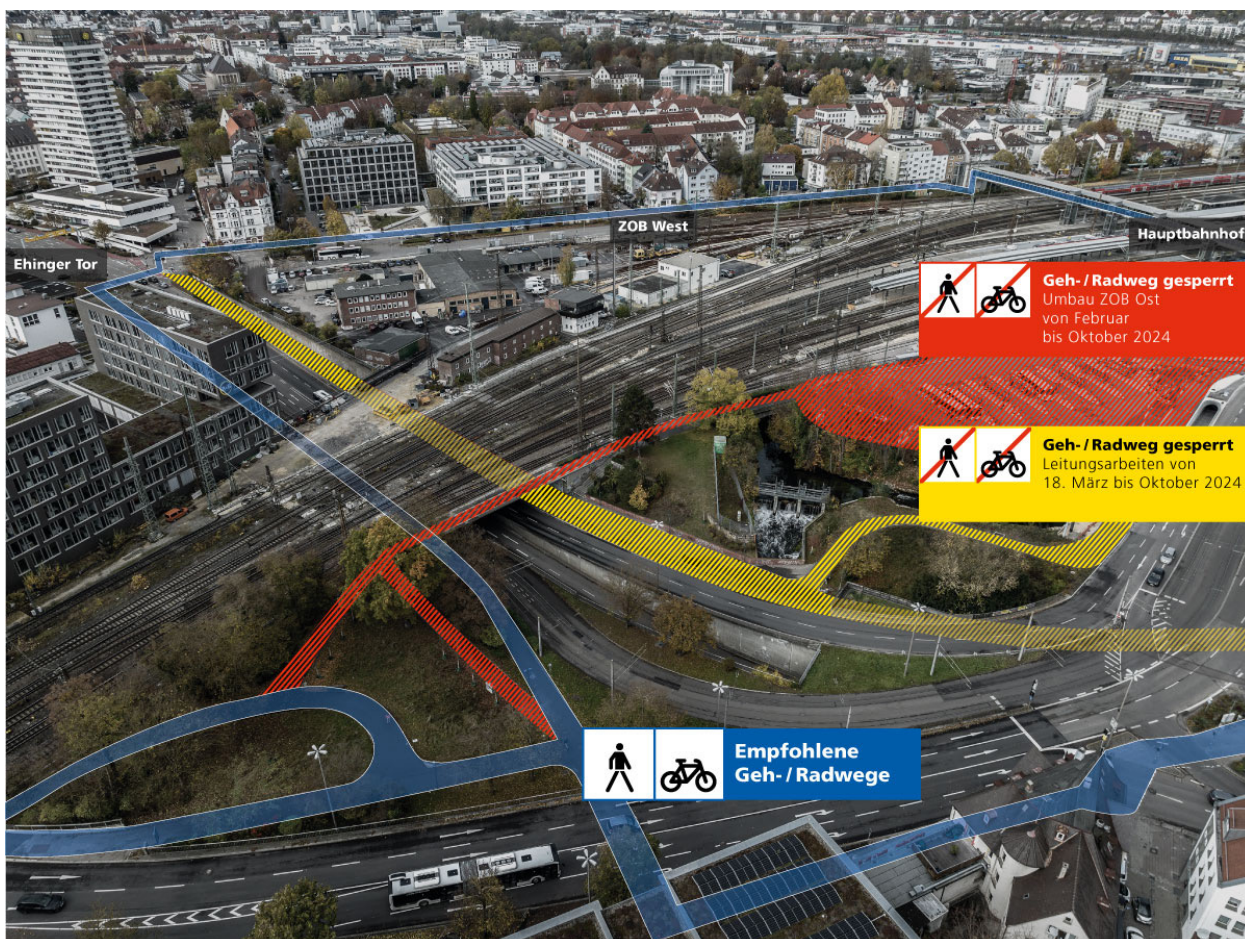
Wie immer gilt: Belagsarbeiten sind witterungsabhängig. Sollte es regnen oder gar schneien, müssten die Arbeiten um eine Woche, auf das zweite März-Wochenende, verschoben werden.



## 18. März bis Oktober 2024: Geh-/Radweg zwischen Schillerstraße und Xinedome gesperrt

Am **Montag, 18. März 2024**, starten die Leitungsarbeiten der SWU Netze **in der Grünfläche zwischen dem ZOB Ost und der Neuen Straße**. Hier werden bis Oktober 2024 eine Wasserleitung (DN 500) und Leerrohre für Mittel- und Hochspannungsleitungen verlegt, damit künftig E-Busse am ZOB geladen werden können. Dazu muss dieser **Rad-/Gehweg bis Oktober 2024 gesperrt werden**.

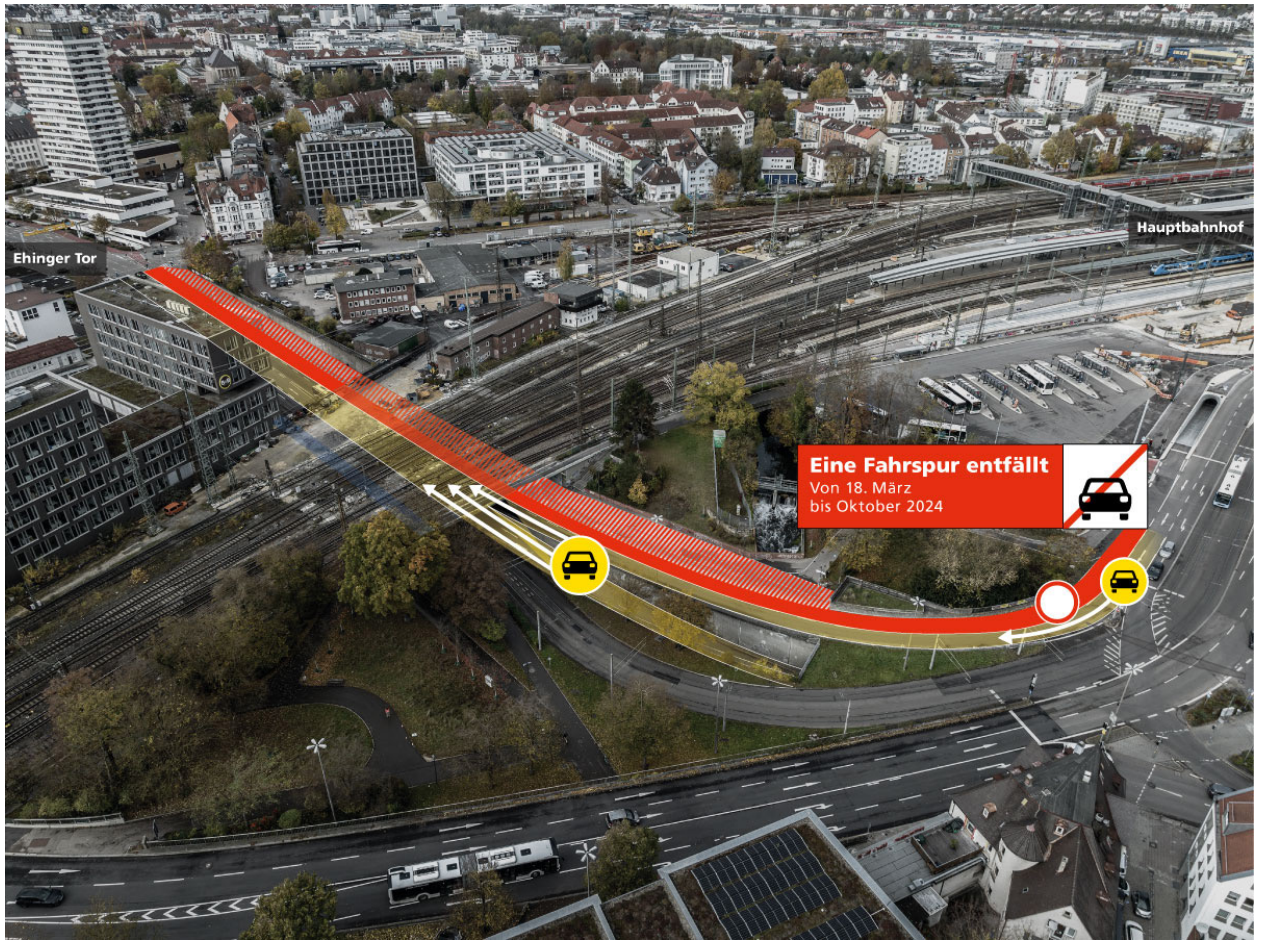
**Gleichzeitig** wird auch der **Geh-/Radweg entlang der Neuen Straße zwischen der Schillerstraße und dem Xinedome bis Oktober 2024 gesperrt sein**. Die Fernwärme Ulm (FUG) erneuert ihre Rohre, damit die Umstellung von Dampfwater auf Heißwater möglich wird. Die SWU Netze verlegt zur Versorgung der Innenstadt im Geh-/Radweg eine neue Hauptwasserleitung (DN 500) als Ersatz für die derzeitige, nun fast 60 Jahre alte Graugussleitung.



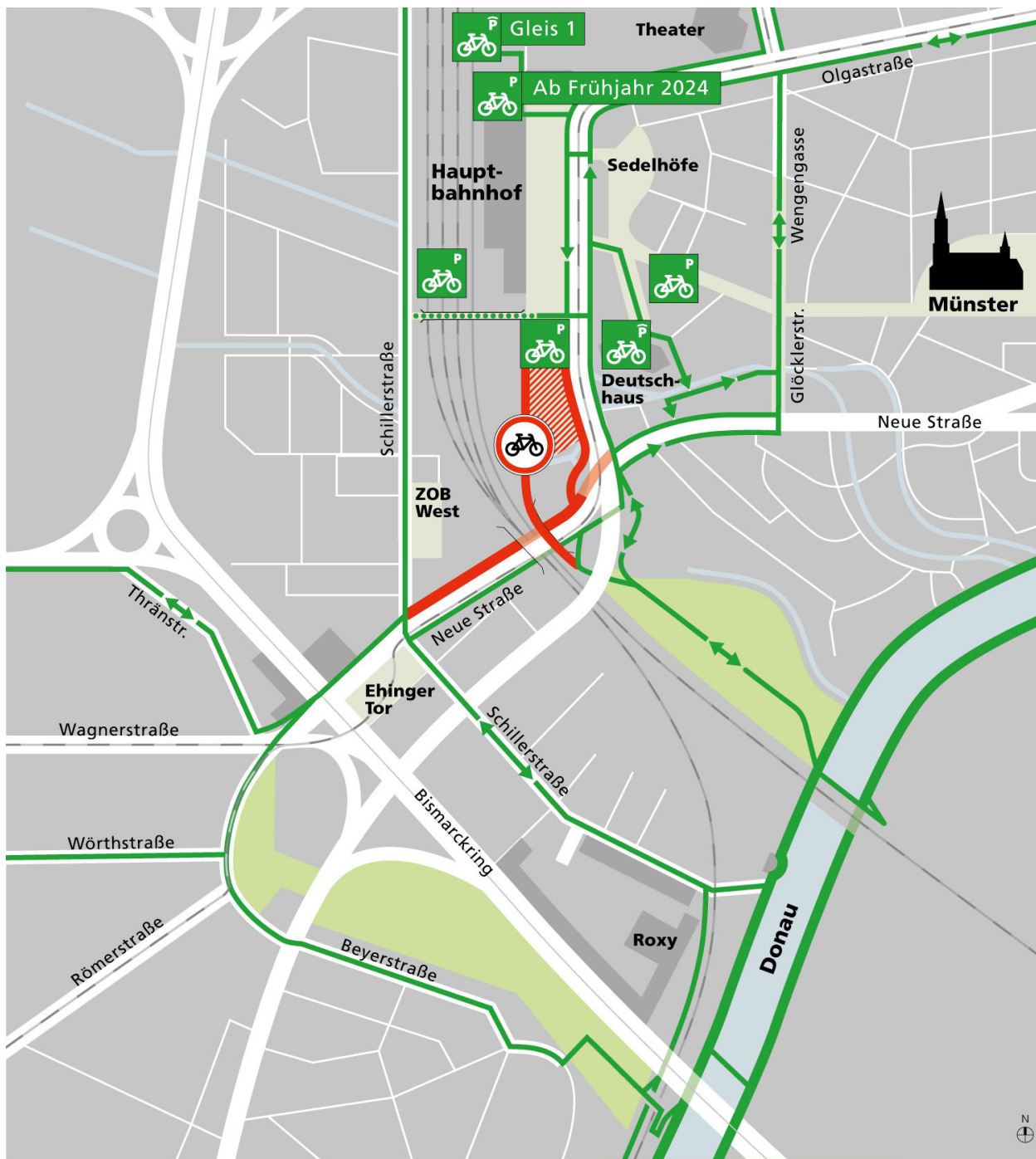
**Der Verkehr aus der Friedrich-Ebert-Straße in Richtung Bismarckring wird dann auf eine Fahrspur begrenzt.** Die andere Spur wird bis Oktober 2024 zur Andienung der Baustelle genutzt.



Der Verkehr aus der Neuen Straße (vom Rathaus kommend) kann weiterhin auf zwei Spuren die Unterführung passieren.



# Aktualisierte Radkarte



## Fernradwege

Long-distance cycle routes

- Donau-Bochumer-Weg
- Württembergischer Tälerradweg
- DEUTSCHE DONAU

---

## **Aktuelle Baustelleninfos finden Sie auch auf der Website der Stadt Ulm!**

Der städtische Baustellenmelder wurde überarbeitet. Gucken Sie doch mal rein:

<https://www.ulm.de/leben-in-ulm/verkehr-und-mobilitaet/individual-verkehr/baustelleninformation>

---

Stadt Ulm, Fachbereich Stadtentwicklung, Bau und Umwelt  
Kordinierungsstelle Großprojekte KOST  
Münchner Straße 1  
89073 Ulm  
Deutschland

ulmbautum@ulm.de  
www.ulm.de