

Newsletter

zu den Großbauprojekten der Stadt Ulm

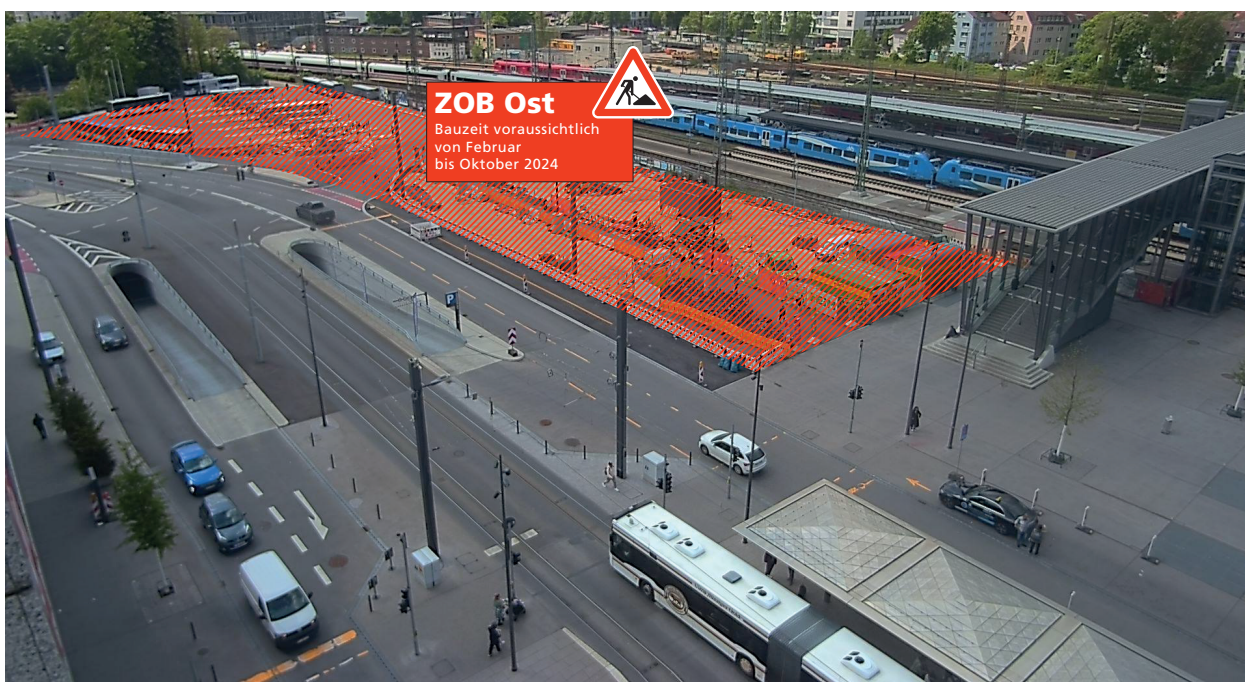
Newsletter Nr. 117 / 29. Januar 2024

Sie finden alle bisherigen Newsletter (zum Ausdrucken geeignet) auch auf der städtischen Website unter:
www.ulm.de/rathaus/stadtpolitik/ulm-baut-um

Die Themen dieses Newsletters:

- Ab 05.02.24: ZOB Ost wird umgebaut!
- Aktuelle Baustellen im Dichterviertel
- Noch bis 04.02.2024:
Ausstellung zu LGS Ulm 2030 und B10-Erneuerung im m25
- 23.2. bis 04.03.2024:
Baubedingte Fahrplanänderungen auf Brenz- und Donaubahn

Ab 05. Februar 2024: ZOB Ost wird umgebaut!



Von **Montag, 05. Februar 2024, bis voraussichtlich Oktober 2024** wird der Zentrale Omnibusbahnhof (ZOB Ost) umgebaut und damit ein weiterer Baustein des Masterplans „citybahnhof ulm“ realisiert.

Es entstehen dreizehn neu angeordnete, vollständig barrierefreie Bussteige mit attraktiven Unterständen und einem digitalen Fahrgast-Informationssystem. Gleichzeitig wird eine Ladeinfrastruktur geschaffen (Trafo-Station mit Leerrohren), die den künftigen Einsatz von Elektrobussen möglich macht.

Während des Umbaus muss der ZOB Ost für den Busverkehr komplett gesperrt werden. **Für die ÖPNV-Nutzer*innen ändern sich somit die Abfahrts- bzw. Ankunftshaltestellen ihrer Busse.**

Ein Großteil der Abfahrten wird tagsüber an den nahegelegenen Haltestellen **„Steinerne Brücke“**, **„ZOB West“** und **„Ehinger Tor“** abgewickelt. Die Abfahrt der Nachtbusse erfolgt an der Haltestelle **„Hauptbahnhof“**.

Für den **Schienenersatzverkehr (SEV)** wird eine Ersatzhaltestelle am Theater in der Olgastrasse eingerichtet.

Am Freitag, 2. Februar 2024, am Montag, 5. Februar 2024, und Dienstag, 6. Februar 2024, werden **Lotsen** von morgens bis abends rund um den Ulmer Hauptbahnhof im Einsatz sein. Sie verteilen Info-Flyer und stehen für Fragen zur Verfügung.

Ende der KW 5 werden auch wieder **Info-Stelen** aufgestellt, die der eigenen Orientierung dienen.

Haltestellen - Übersicht



Linienänderungen im Tag- und Nachtverkehr

Folgende Linien, die bisher vom ZOB Ost abgefahren sind, fahren ab Montag, 05. Februar 2024, mit Betriebsbeginn um ca. 4 Uhr früh von anderen Haltestellen ab. Vor allem die **Haltestelle „Steinerne Brücke“** (grüne Markierung) wird als Abfahrtsort vieler Regionalbuslinien genutzt.

Vom Hauptbahnhof zur Haltestelle „Steinerne Brücke“ gelangt man **mit den Linien 5 und 6**. Auch zu Fuß ist sie vom Bahnhof **in wenigen Gehminuten durch die Fußgängerzone (Bahnhofstraße / Glöcklerstraße) erreichbar**.

Tagverkehr



Linie

Haltestelle / Steig

11 Eggingen 12 Unterweiler/Dellmensingen	Ehinger Tor E
21 Ulm – Erbach – Ehingen	ZOB West D
23 Ulm – Staig – Schnürpflingen – Vöhringen	ZOB West C
24 Ulm – Staig – Laupheim	ZOB West C
37 Ulm – Blaustein – Herrlingen – Bermaringen	ZOB West A
38 Ulm – Blaustein – Herrlingen – Markbronn	ZOB West A
46 Ulm – Beimerstetten – Geislingen / Steige	Steinerne Brücke B
49 Ulm – Dornstadt – Tomerdingen – Nellingen	ZOB West B
58 Ulm – Bernstadt – Langenau	Steinerne Brücke B
59 Ulm – Elchingen – Langenau	Steinerne Brücke B
70 Ulm – Illerkirchberg – Illertissen	ZOB West C
71 Ulm – Neu-Ulm Industriegebiet	Steinerne Brücke B
72 Ulm – Senden – Vöhringen – Illertissen	Steinerne Brücke B
73 Ulm – Senden – Vöhringen – Weißenhorn	Steinerne Brücke B
77 Ulm – Neu-Ulm – Reutti – Hittistetten	Steinerne Brücke B
78 Ulm – Finningen – Pfaffenhofen – Weißenhorn	Stein. Brücke B
79 Ulm – Neu-Ulm Pfuher Ried	Steinerne Brücke B
84 Ulm – Neu-Ulm – Pfuhl – Burlafingen	Steinerne Brücke B
84X Ulm – Neu-Ulm – Pfuhl – Burlafingen	Steinerne Brücke B
85 Ulm – Neu-Ulm – Pfuhl – Burlafingen	Steinerne Brücke B
86 Ulm – Neu-Ulm – Nersingen – Unterfahlheim	Steinerne Brücke B
88 Ulm – Neu-Ulm – Pfuhl – Burlafingen – Steinheim	Stein. Brücke B
88X Ulm – Neu-Ulm – Pfuhl – Burlafingen – Steinheim	Stein. Brücke B
585 Ulm – Jungingen – Gerstetten	Ehinger Tor F
597 Ulm – Pfuhl – Elchingen	Steinerne Brücke B
737 Ulm – Finningen – Reutti – Senden	Steinerne Brücke B
763 Ulm – Steinheim – Pfaffenhofen – Weißenhorn	Steinerne Brücke B
850 Ulm – Nersingen – Günzburg	Steinerne Brücke B
870 Ulm – Straß – Ichenhausen	Steinerne Brücke B
 Schienenersatzverkehr / Schienennotverkehr	Ersatzhaltestelle Theater

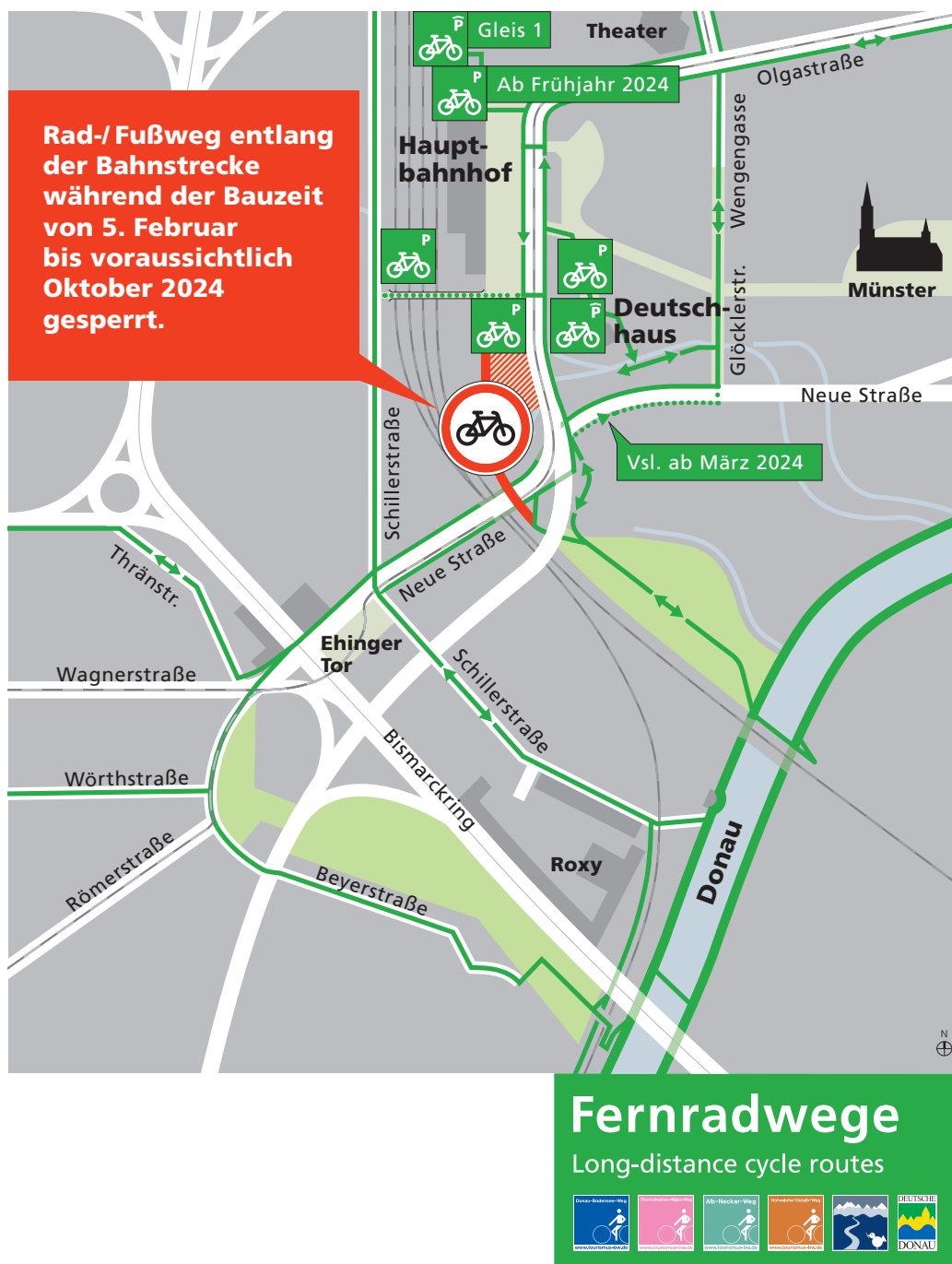
Der **Nachtbusverkehr** wird während der Bauzeit an der **Haltestelle „Hauptbahnhof“** (**Steig A und B** – alle Nachtbuslinien N1 bis N8) und an dem **neu eingerichteten Bussteig C** (alle regionalen Nachtbusse) abgewickelt. Der Bussteig C ist in zwei Abschnitte eingeteilt; im Bereich des Bahnhofplatzes und südlich des Bahnhofsteges.

Nachtverkehr Stadt	
Linie	Haltestelle / Steig
N1 Ulm – Ermingen – Eggingen – Einsingen Fr / Sa: 1:30, 2:30, 3:30 Uhr Sa / So: 1:30, 2:30, 3:30 Uhr	Hauptbahnhof A
N2 Ulm – Wissenschaftsstadt Fr / Sa: 1:30, 2:30, 3:30 Uhr Sa / So: 1:30, 2:30, 3:30 Uhr	Hauptbahnhof B
N3 Ulm – Mähringen – Jungingen Fr / Sa: 1:30, 2:30, 3:30 Uhr Sa / So: 1:30, 2:30, 3:30 Uhr	Hauptbahnhof B
N4 Ulm – Eichberg – Böfingen Fr / Sa: 1:30, 2:30, 3:30 Uhr Sa / So: 1:30, 2:30, 3:30 Uhr	Hauptbahnhof B
N5 Ulm – Pfuhl – Burlafingen – Steinheim Fr / Sa: 1:30, 2:30, 3:30 Uhr Sa / So: 1:30, 2:30, 3:30 Uhr	Hauptbahnhof A
N7 Ulm – Wiblingen – Unterweiler Fr / Sa: 1:30, 2:30, 3:30 Uhr Sa / So: 1:30, 2:30, 3:30 Uhr	Hauptbahnhof A
N8 Ulm – Grimmelfingen – Donaustetten Fr / Sa: 1:30, 2:30, 3:30 Uhr Sa / So: 1:30, 2:30, 3:30 Uhr	Hauptbahnhof A
Nachtverkehr regional	
Linie	Haltestelle / Steig
21 Ulm – Erbach – Ehingen Fr / Sa: 2:30 Uhr Sa / So: 2:30 Uhr	Hauptbahnhof C
23 Ulm – Staig – Hüttisheim Fr / Sa: 0:30 Uhr Sa / So: 0:30 Uhr	Hauptbahnhof C
37 Ulm – Blaustein – Herrlingen – Bermaringen Fr / Sa: 0:30 Uhr Sa / So: 0:30 Uhr	Hauptbahnhof C
46 Ulm – Westerstetten – Reutti Fr / Sa: 1:30 Uhr Sa / So: 1:30 Uhr	Hauptbahnhof C
49 Ulm – Dornstadt – Tomerdingen Fr / Sa: 0:30, 2:30 Uhr Sa / So: 0:30, 2:30 Uhr	Hauptbahnhof C
58 Ulm – Bernstadt – Langenau Fr / Sa: 0:30 Uhr Sa / So: 0:45 Uhr	Hauptbahnhof C
59 Ulm – Elchingen – Langenau Sa / So: 0:30 Uhr	Hauptbahnhof C
70 Ulm – Oberkirchberg – Illertissen Fr / Sa: 1:30 Uhr Sa / So: 1:30 Uhr	Hauptbahnhof C
72 Ulm – Senden – Vöhringen – Illertissen – Altstadt Fr / Sa: 2:30 Uhr Sa / So: 2:30 Uhr	Hauptbhf. C
78 Ulm – Pfaffenhofen – Weißenhorn Sa / So: 0:30 Uhr	Hauptbahnhof C
850 Neu-Ulm – Nersingen – Oberfahlheim Sa / So: 0:30 Uhr	Hauptbahnhof C

Empfehlungen für den Rad-/Fußverkehr

Der Rad-/Fußweg entlang der Friedrich-Ebert-Straße wird wegen den Bautätigkeiten zeitweise eingeschränkt sein. Der Weg entlang der Bahnleise wird für die Dauer des Umbaus gesperrt.

Voraussichtlich ab Mitte März 2024 werden die Fernwärme Ulm (FUG) und die SWU-Netze Leitungen im Geh-/Radweg der Bahnunterführung entlang der Neuen Straße verlegen. Dann wird auch der Geh-/Radweg südlich des ZOB Ost gesperrt und die Radfahrenden und Fußgänger*innen auf die Südseite der Neuen Straße umgeleitet. Weitere Informationen folgen!



Ausblick

Nach der Fertigstellung des Zentralen Omnibusbahnhofs werden alle Regionalbuslinien und einige Stadtbuslinien der SWU wieder an den ZOB zurückkehren. Der provisorische **ZOB West** an der Schillerstraße wird dann als reguläre Haltestelle **entfallen**.

Bis Frühjahr 2025 entsteht südlich des Bahnhofsteges eine große **Fahrradabstellanlage** mit:

- 420 überdachten Stellplätzen als Doppelstockparker
- 80 Fahrradstellplätzen in geschlossenen Sammelgaragen
- 10 Stellplätzen für Lastenräder
- und eine „Mobilitätsstation“, wo E-Tretroller und E-Bikes ausgeliehen werden können.

Dazu werden gut 80 Bäume gepflanzt („**Fahrradhain**“) und die Dächer der Sammelgaragen begrünt.

Anfang Juli 2024 wird der **Taxistandplatz**, der sich derzeit auf dem nördlichen Bahnhofplatz vor der Hauptpost befindet, wegen des Umbaus des Bahnhofgebäudes südlich des Bahnhofsteges zu finden sein.

Aktuelle Baustellen im Dichterviertel

Noch bis Ende April 2024: Vollsperrung im östl. Abschnitt der Bleichstraße

Mitte 2023 starteten die Entsorgungsbetriebe der Stadt Ulm (EBU) mit der Kanalerneuerung in der **Bleichstraße in dem Abschnitt zwischen Goethe- und Schillerstraße** sowie im Kreuzungsbereich der Schiller-/Bleichstraße. Im Bauablauf kam es wegen schwieriger Verhältnisse und unbekannter Leitungen im Untergrund zu Verzögerungen. **Die Vollsperrung dieses östlichen Abschnittes der Bleichstraße muss deshalb noch bis Ende April 2024 verlängert werden**, damit die SWU-Netze und die Fernwärme Ulm (FUG) ihre Arbeiten abschließen können (u.a. Verlegung von Hausanschlüssen).

Die Fußgänger*innen können stets den Baustellenbereich verkehrssicher passieren. Die Grundstückszufahrten/-zugänge der betroffenen Anlieger *innen bleiben in dieser Zeit aufrecht erhalten.

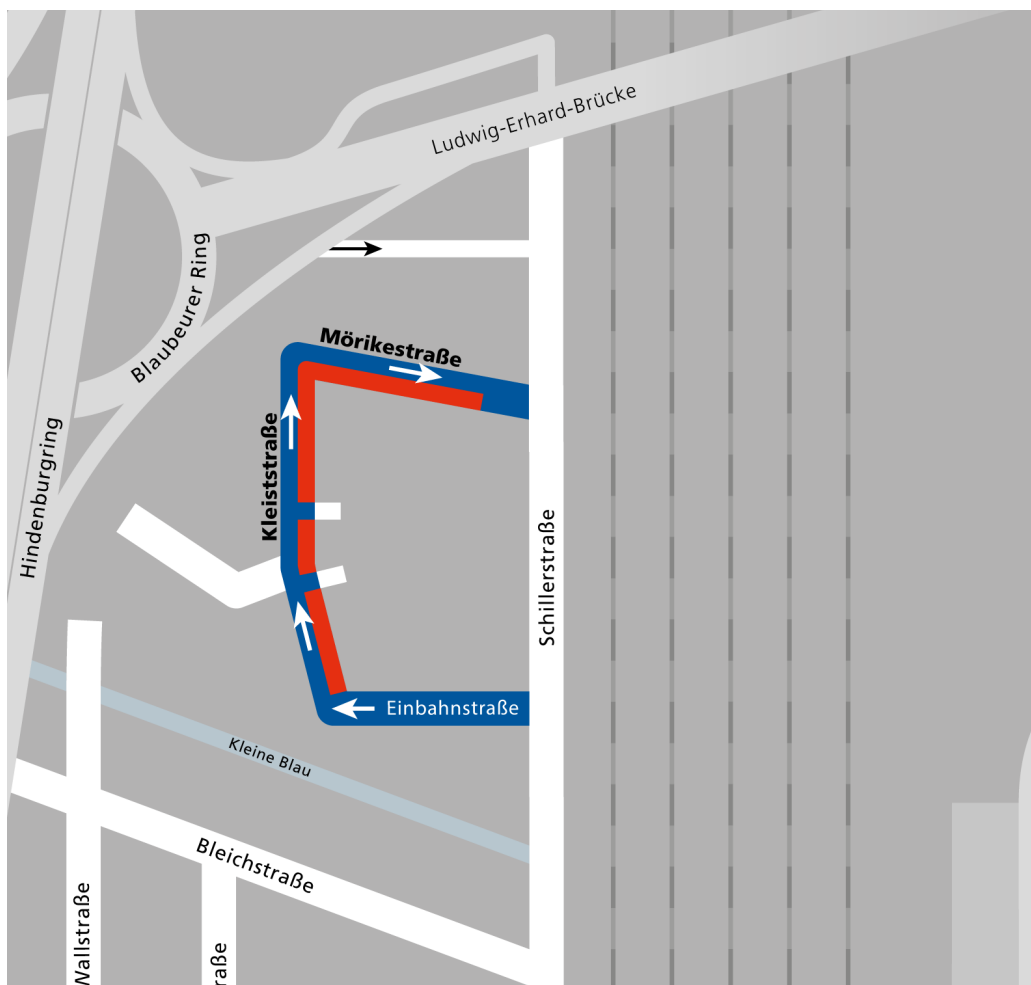
05. Februar bis 15. März 2024: Einbahnstraße in Kleist- und Mörikestraße

Für die Verlegung einer Wasserleitung in der Kleiststraße und für Anschlüsse an das Stromnetz werden die **Kleiststraße und die Mörikestraße in der Zeit von Montag, 05. Februar 2024, bis Freitag, 15. März 2024, erneut zur Einbahnstraße.**

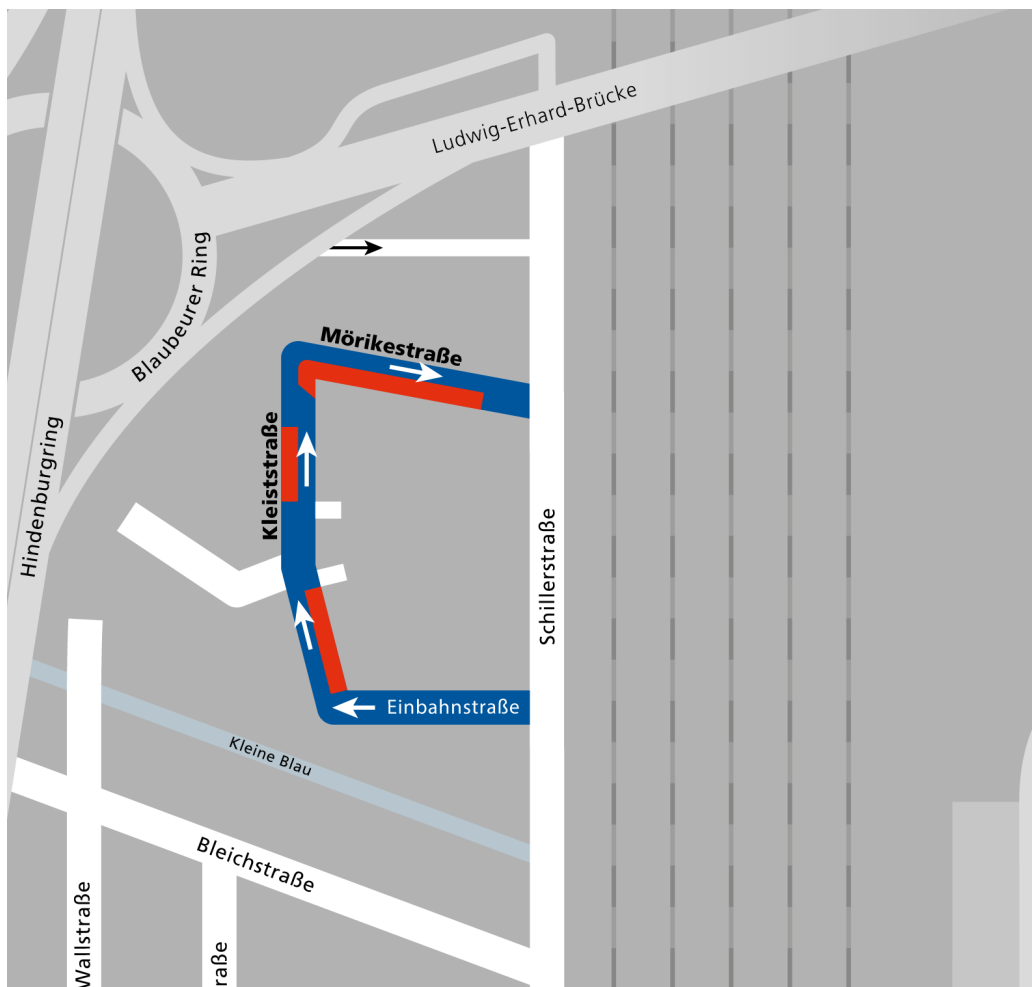
Das bedeutet, dass man von der Schillerstraße **nur über die Kleiststraße einfahren und über die Mörikestraße ausfahren kann.** Die Fahrbahnbreite ist durchgängig auf 3,50 m beschränkt. Für Fußgänger*innen steht während dieser Baumaßnahme ein Gehweg von mindestens 1,30 m zur Verfügung.

Je nach Bauablauf kommt eine der beiden Varianten zum Einsatz. Die Richtung der Einbahnstraße bleibt immer gleich. Aufgrund der halbseitigen Sperrung in Kleist- und Mörikestraße herrscht ein **absolutes Halteverbot.** Auch Fußgänger*innen und Radfahrer*innen müssen hier mit Behinderungen rechnen.

Variane 1



Variante 2



**Noch bis 04. Februar 2024:
LGS Ulm 2030 / B10 - Ausstellung im m25**

**LANDES
GARTEN
SCHAU
ULM 2030**

**m
25**



**Wie können wir die B10-Achse
stadtverträglicher gestalten?**
Transformation zwischen
Wilhelmsburg und Donau

Sonderausstellung
27. Oktober 2023 –
4. Februar 2024

WALLSTRASSEN-
BRÜCKE

TUNNEL
BLAUBEURER TOR

Stadt Ulm

ulm

23. Februar bis 04. März 2024: Baubedingte Fahrplanänderungen auf Brenz- und Donaubahn

Brenzbahn

Von **Freitag, 23. Februar, bis Montag, 04. März 2024** kommt es zu Zugausfällen und Fahrzeitänderungen auf der Strecke zwischen Langenau und Ulm HBF wegen Arbeiten an den Oberleitungen im Bahnhof Ulm. Dabei können die Züge IRE 50 und RE 50 den Ulmer Bahnhof nicht anfahren.

Alternativ nutzen Sie bitte die Züge der SWEG Linie RS 51 auf diesem Abschnitt. Hier kommt es zwischen Thalfingen und Ulm Hbf zu abweichenden Fahrzeiten von bis zu 3 Minuten. RS 51 um 5.45 Uhr ab Thalfingen fährt Montag bis Freitag, 3 Minuten früher ab.

Donaubahn

Ebenfalls von **Freitag, 23. Februar, bis Montag, 04. März 2024** kommt es wegen den Oberleitungsarbeiten am Ulmer Hauptbahnhof bei den Zügen RE 55 und RS 3 zu Fahrplanänderungen, früheren Abfahrtszeiten und Zugausfällen.

Die Züge der SWEG Linie RS 3, die in Blaubeuren/Herrlingen beginnen und enden, fallen von Montag bis Freitag aus. Alternativ nutzen Sie bitte die Züge der Linie RE 55. Diese fahren in Ulm Hbf ca. 15 Minuten früher ab bzw. kommen später an und halten zusätzlich in Ulm-Söflingen, Blaustein, Herrlingen.

Bitte beachten Sie: RS 3 ab Ulm Hbf (planmäßig um 4.50 Uhr) fährt 16 Minuten früher um 4.34 Uhr ab.

Die Fahrzeiten der Züge und Ersatzbusse sind auf bahn.de sowie im DB Navigator verfügbar.

Stadt Ulm, Fachbereich Stadtentwicklung, Bau und Umwelt
Kordinierungsstelle Großprojekte KOST
Münchner Straße 1
89073 Ulm
Deutschland

ulmbautum@ulm.de
www.ulm.de