

Newsletter

zu den Großbauprojekten der Stadt Ulm

Newsletter Nr. 116 / 12. Januar 2024

Sie finden alle bisherigen Newsletter (zum Ausdrucken geeignet) auch auf der städtischen Website unter:
www.ulm.de/rathaus/stadtpolitik/ulm-baut-um

Die Themen dieses Newsletters:

- Nacht 13./14. Januar 2024:
Behinderungen auf der Wallstraßenbrücke in Fahrtrichtung Norden
- Aktuelle Baustellen im Dichterviertel
- Noch bis 4. Februar 2024:
Ausstellung zu Landesgartenschau Ulm 2030 und
B10-Erneuerung im m25
- Am 5. Februar 2024 starten die Umbaumaßnahmen am ZOB Ost

Nacht 13./14. Januar 2024: Behinderungen auf der Wallstraßenbrücke in Fahrtrichtung Norden

In der Nacht von **Samstag, 13. Januar 2024, (ab 18 Uhr)**
auf Sonntag 14. Januar 2024, finden an der Wallstraßenbrücke
Bauwerksuntersuchungen und Sicherungsarbeiten statt.

In nördlicher Fahrtrichtung kommt es zu **temporären
Behinderungen** infolge des Einsatzes eines Spezialfahrzeuges
(Brückenuntersichtgerät).

Aktuelle Baustellen im Dichterviertel



Noch bis Ende April 2024: Vollsperrung im östlichen Abschnitt der Bleichstraße

Mitte 2023 starteten die Entsorgungsbetriebe der Stadt Ulm (EBU) mit der Kanalerneuerung in der Bleichstraße in dem Abschnitt zwischen Goethe- und Schillerstraße sowie im Kreuzungsbereich der Schiller-/Bleichstraße. Im Bauablauf kam es wegen schwieriger

Verhältnisse und unbekannter Leitungen im Untergrund zu Verzögerungen. **Die Vollsperrung dieses östlichen Abschnittes der Bleichstraße muss deshalb noch bis Ende April 2024 verlängert werden**, damit die SWU-Netze und die Fernwärme Ulm (FUG) ihre Arbeiten abschließen können (u.a. Verlegung von Hausanschlüssen).

Die Fußgänger*innen können stets den Baustellenbereich verkehrssicher passieren. Die Grundstückszufahrten/-zugänge der betroffenen Anlieger *innen bleiben in dieser Zeit aufrecht erhalten.

15. bis 31. Januar 2024: Geänderte Straßenführung in der Schillerstraße

Von **Montag, 15. Januar 2024, bis voraussichtlich Mittwoch, 31. Januar 2024** muss die Fernwärmeleitung auf einem kleinen Teilstück in der Schillerstraße auf Höhe der Hauffstraße dringend saniert werden.

Die Arbeiten beginnen am 15. Januar 2024 morgens mit der Ausschilderung und Abschränkung des Baustellenbereichs. Ab Dienstag, 16. Januar 2024, starten dann die Tiefbauarbeiten.

Die **Fahrbahnnutzung in Richtung Neue Straße / Ehinger Tor bleibt unverändert**. In der Gegenrichtung erfolgt die **Umleitung während der Bauzeit**, die witterungsabhängig 6 – 7 Arbeitstage andauert, **über das angrenzende Firmengelände der DB und den ZOB West**.

5. Februar bis 15. März 2024: Einbahnstraße in Kleist- und Mörikestraße

Für die Umverlegung einer Wasserleitung in der **Kleiststraße und für Anschlüsse an das Stromnetz werden die Kleiststraße und die Mörikestraße in der Zeit von Montag, 05. Februar 2024, bis Freitag, 15. März 2024, erneut zur Einbahnstraße**.

Das bedeutet, dass man von der Schillerstraße **nur über die Kleiststraße einfahren und über die Mörikestraße ausfahren kann**. Die Fahrbahnbreite ist durchgängig auf 3,50 m beschränkt. Für Fußgänger*innen steht während dieser Baumaßnahme ein Gehweg von mindestens 1,30 m zur Verfügung.

**Noch bis 4. Februar 2024:
Landesgartenschau Ulm 2030 /
B10-Ausstellung im m25**



**LANDES
GARTEN
SCHAU
ULM 2030**

m25

**Wie können wir die B10-Achse
stadtverträglicher gestalten?
Transformation zwischen
Wilhelmsburg und Donau**

Sonderausstellung
27. Oktober 2023 –
4. Februar 2024

WALLSTRASSEN-
BRÜCKE

TUNNEL
BLAUBEURER TOR

Stadt Ulm
ulm

Am 5. Februar 2024 starten die Umbaumaßnahmen am ZOB Ost

Umbau ZOB OST

Voraussichtlich am Montag, 5. Februar 2024, starten die Umbauarbeiten am Zentralen Omnibusbahnhof (ZOB Ost). Es entstehen insgesamt 13 barrierefreie Bussteige, neue Fahrgastunterstände und eine verbesserte Fahrgastinformation. Damit wird ein weiterer Baustein des Masterplans „citybahnhof ulm“ **bis voraussichtlich Oktober 2024 realisiert.**

Während des Umbaus ist es erforderlich, den ZOB Ost für den Busverkehr komplett zu sperren. Für die ÖPNV-Nutzer*innen ändern sich damit die Abfahrts- bzw. Ankunftshaltestellen der Busse. Ein Großteil der Abfahrten wird dann an den nahgelegenen Haltestellen „Steinerne Brücke“, „ZOB West“ und „Ehinger Tor“ abgewickelt werden.



Stadt Ulm, Fachbereich Stadtentwicklung, Bau und Umwelt
Koordinierungsstelle Großprojekte KOST
Münchner Straße 1
89073 Ulm
Deutschland

ulmbautum@ulm.de
www.ulm.de