

Newsletter

zu den Großbauprojekten der Stadt Ulm

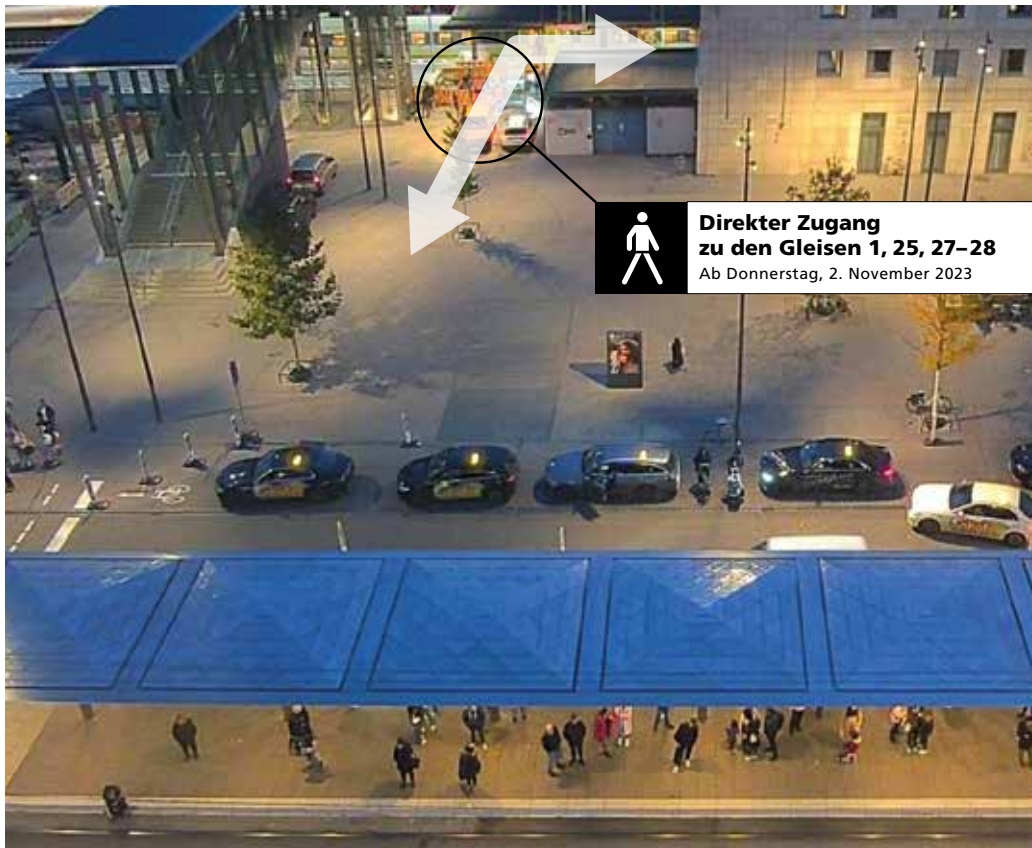
Newsletter Nr. 111 / 31.10.2023

Sie finden alle bisherigen Newsletter (zum Ausdrucken geeignet) auch auf der städtischen Website unter:
www.ulm.de/rathaus/stadtpolitik/ulm-baut-um

Die Themen dieses Newsletters:

- Ab 2. November 2023:
Öffnung des direkten Südzugangs zu Gleis 1 und den Bayerischen Gleisen
- 6. bis 9. November 2023:
Schienenersatzverkehr auf den Linien 1 und 2
- Hinweis:
„Baustellenübersicht“ der SWU als zusätzliche Infoquelle

Ab 2. November 2023: Öffnung des direkten Südzugangs zu Gleis 1 und den Bayerischen Gleisen



Ab **Donnerstag, 2. November 2023**, gibt es ein neuen Zugang zum „Bayerischen Bahnhof“ und zum Gleis 1. Dieser befindet sich südlich des Bahnhofsgebäudes zwischen dem Intercity-Hotel und dem Aufzug des Bahnsteiges. Der Konzernbevollmächtigte der Deutschen Bahn, Thorsten Krenz, und Oberbürgermeister Gunter Czisch werden diesen am kommenden Donnerstag **um 15 Uhr** für die Öffentlichkeit freigeben.

Ein Südzugang, der lange auf der „Wunschliste“ der Stadt gegenüber der Deutschen Bahn gestanden hat, stellt eine deutliche Verbesserung für die Fahrgäste dar. Alle, die vom ZOB Ost, von der ÖPNV-Haltestelle „Hauptbahnhof“ oder künftig von der Radabstellanlage („Fahrradhain“) kommen und zu den **Gleisen 1, 25 oder 27–28** wollen, müssen künftig nicht mehr den Umweg über das Bahnhofsgebäude nehmen.

Insbesondere für die anstehende Bahnhofssanierung, in der das Bahnhofsgebäude über Monate gesperrt sein wird, ist der direkte, barrierefreie Durchgang essentiell.

6. bis 9. November 2023: Schienersatzverkehr auf den Linien 1 und 2

Von **Montag, 6. November 2023, bis Donnerstag, 9. November 2023, jeweils in der Zeit von ca. 20:30 Uhr bis Betriebsschluss** findet auf beiden Straßenbahnlinien 1 und 2 Schienenersatzverkehr statt. Grund für den Einsatz von Bussen sind Baumaßnahmen an den Straßenbahnstrecken.

Die Haltestellen „Alfred-Delp-Weg“ und „Martin-Luther-Kirche“ können während des Schienenersatzverkehrs nicht mit den Bussen angeeignet werden.

Hinweis: „Baustellenübersicht“ der SWU als zusätzliche Infoquelle

Im „ulmbautum“-Newsletter können nicht alle Baustellen im Stadtgebiet dargestellt werden, dies würde den Umfang sprengen. Wir konzentrieren uns eher auf die Großbaustellen und deren verkehrliche Auswirkungen.

Als zusätzliche Informationsquelle können wir Ihnen die „Baustellenübersicht“ des SWU-Konzerns empfehlen unter:

Baustellen (swu.de)
<https://www.swu.de/baustellen>

Stadt Ulm, Fachbereich Stadtentwicklung, Bau und Umwelt
Kordinierungsstelle Großprojekte KOST
Münchner Straße 1
89073 Ulm
Deutschland

ulmbautum@ulm.de
www.ulm.de