

Newsletter

zu den Großbauprojekten der Stadt Ulm

Newsletter Nr. 106 / 25.07.2023

Sie finden alle bisherigen Newsletter (zum Ausdrucken geeignet) auch auf der städtischen Website unter:
www.ulm.de/rathaus/stadtpolitik/ulm-baut-um

Die Themen dieses Newsletters:

- Noch bis 28.07.2023: Bau eines neuen Fußgängerüberweges an der Kreuzung Blaubeurer Straße/Jägerstraße
- Noch bis 29.07.2023: Nur eine Fahrspur Richtung Süden auf der Wallstraßenbrücke
- Meister*in/Techniker*in im Bauwesen gesucht!
- Am 24.07.2023 haben die Leitungsarbeiten in der Blaubeurer Straße begonnen
- 27.07. bis 10.09.2023: Beide Fahrspuren der Friedrich-Ebert-Straße in Richtung Bismarckring gesperrt
- Noch bis Ende August 2023: Taxenstand verbleibt auf der Friedrich-Ebert-Straße
- 31.07. bis 08.09.2023: Vollsperrung von Illerbrücke und Ulmer Straße
- Sanierung Straßenbahnlinie 1 schreitet voran!

Noch bis 28. Juli 2023:

Bau eines neuen Fußgängerüberweges an der Kreuzung Blaubeurer Straße/Jägerstraße

Noch bis Freitag, 28. Juli 2023, wird an der **Kreuzung Blaubeurer Straße/Jägerstraße ein neuer Fußgängerüberweg** errichtet.

In der Vergangenheit wurde in die bestehende Unterführung eine Fernwärmeleitung gelegt, wodurch den Passanten nun weniger Platz zur Verfügung steht. Mit dieser zusätzlichen, oberirdischen Fußgängerfurt soll die Querungsmöglichkeit verbessert werden.

Noch bis 29. Juli 2023: Nur eine Fahrspur Richtung Süden auf der Wallstraßenbrücke

Noch bis Samstag, 29.07.2023, wird die Wallstraßenbrücke teilweise verstärkt. Der **Verkehr auf der Brücke in Fahrtrichtung Süden ist auf eine Fahrspur begrenzt.**

Die Maßnahmen dienen dazu, die Wallstraßenbrücke noch bis zum Ersatzneubau ab 2026 ohne weitere Komplikationen betreiben zu können.

Meister*in/Techniker*in im Bauwesen gesucht!

DU BIST
MEISTER*IN
TECHNIKER*IN
IM BAUWESEN?

UNSER PROJEKTTEAM
SUCHT VERSTÄRKUNG

BEWIRB
DICH JETZT

Stadt Ulm
ulm

The poster features a woman on the left and a man on the right, both wearing high-visibility safety vests and hard hats. A QR code is positioned between them, with two yellow arrows pointing towards it. The background is a dark, textured grey.

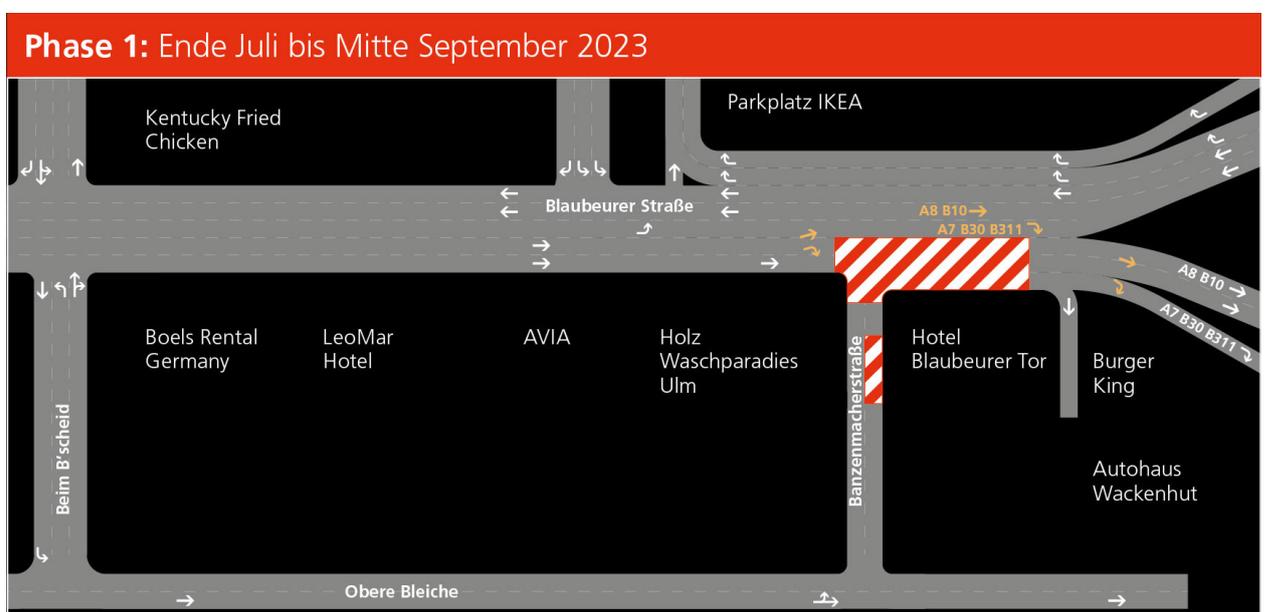
Online-Bewerbung noch bis Dienstag, 01. August 2023, möglich!

Am 24. Juli 2023 haben die Leitungsarbeiten in der Blaubeurer Straße begonnen

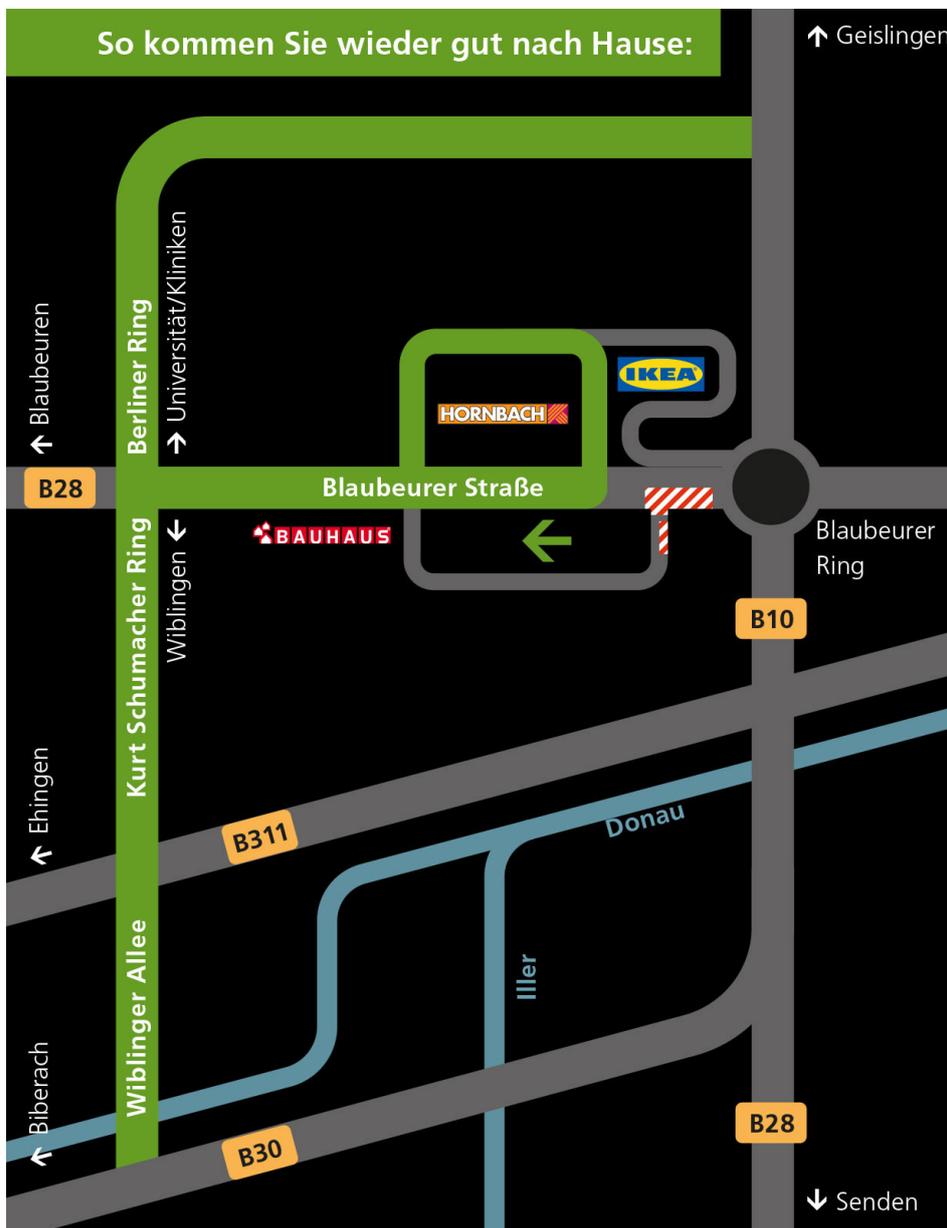
Für den Bau des Blaubeurer Tor-Tunnels müssen die dortigen Gas-, Wasser-, Telekommunikations- und Stromleitungen verlegt und neue Kabelschächte gebaut werden. Auch die Steuerungskabel für Straßenbeleuchtung und Ampelanlagen erhalten neue Kabeltrassen. **Hierzu wird die Blaubeurer Straße in drei Bauphasen einmal komplett gequert.** Gestartet wird im Süden, dann rückt das Baufeld in die Mitte und man endet dann im nördlichen Bereich der Blaubeurer Straße auf der Seite von IKEA. **Während der gesamten Bauzeit stehen mindestens zwei Fahrspuren pro Fahrtrichtung zur Verfügung.**

In der **ersten Bauphase** kann man die **Banzenmacherstraße (17.07. bis 25.08.2023) nicht über die Blaubeurer Straße erreichen.** Die Waschstraße/Tankstelle, Hotel Blaubeurer Tor und Autohaus Wackenhut sind über Beim Bscheid/ Obere Bleiche erreichbar. Die Zufahrt zu Burger King ist wie gehabt von der Blaubeurer Straße her möglich.

Die **Arbeiten in der Blaubeurer Straße haben gestern (24. Juli 2023) begonnen** und enden voraussichtlich im November 2023.



Die Stadt empfiehlt während der Bauzeit, die Engstelle in der Blaubeurer Straße über den Berliner Ring bzw. den Kurt-Schumacher-Ring/Wiblinger Allee zu umfahren.



27. Juli bis 10. September 2023: Beide Fahrspuren der Friedrich-Ebert-Straße in Richtung Bismarckring gesperrt

In den Sommerferien werden in der Neuen Straße Leerrohre für folgende Leitungen verlegt:

- Hochspannungshauptleitung, die die Innenstadt mit der Weststadt verbindet ("110 kV-Trasse")
- Mittelspannungsleitungen für z.B. Trafostationen
- Leitungen zur Stromversorgung der SWU Verkehr am Zentralen Omnibusbahnhof (ZOB) zum Ausbau der künftigen E-Mobilität
- Leitungen zum Ausbau der Telekommunikation ("Glasfaser") und
- weitere Leerrohre als Reserve für künftige Bedarfe

Für die Bauarbeiten im östlichen Teil der Neuen Straße im Bereich der Bahnunterführung müssen **von Donnerstag, 27. Juli, bis Sonntag, 10. September 2023, beide Fahrspuren aus der Friedrich-Ebert-Straße in Richtung Ehinger Tor/Bismarckring gesperrt werden.**

Damit kann man in den Sommerferien aus der Friedrich-Ebert-Straße nur nach Osten in die Neue Straße bzw. in Richtung Neue Mitte abbiegen.

Die **beiden Fahrspuren aus der Neuen Straße/Neue Mitte in Richtung Ehinger Tor/Bismarckring** sind davon nicht betroffen und **bleiben weiterhin geöffnet.**

Wer aus dem Parkhaus Deutschhaus in Richtung Süden fahren möchte, wird zunächst einmal nach Norden über die Olgastraße/ Neutorstraße/Ludwig-Erhard-Brücke/Blaubeurer Ringverkehr geführt.



In den Sommerferien wird auch der nördliche Radweg gesperrt sein. Die Sperrung des Radweges ist erforderlich, da das Leerrohr-Paket den Radweg quert und über die Grünfläche zum ZOB Ost weitergeführt wird. Der **Radverkehr** muss dann auf den südlichen Weg entlang des B&B-Hotels ausweichen.

Fußgänger*innen können oberhalb des Kobelgrabens passieren. Allerdings ist dieser Weg aufgrund der Treppenanlage **nicht barrierefrei**.



Die Regionalbuslinien 21, 23, 37, 46, 49 und 70 (Nachtverkehr) können von der Friedrich-Ebert-Straße nur in Richtung Steinerne Brücke/Neue Mitte abbiegen. **Bitte beachten Sie die geänderten Fahrtwege.**

Die Veränderungen der Regionallinien 21, 46, 49, 58 und 59 (Tagverkehr), die aufgrund der Sanierung der Zinglerbrücke notwendig waren, werden **bis Ende Oktober 2023 beibehalten.**

Änderungen im öffentlichen Nahverkehr

Änderungen im regionalen Tagverkehr von Juli bis Ende Oktober 2023

Linie	Haltestelle	Steig	Fahrtwegänderung
21 Erbach – Ehingen	ZOB West	D	- Richtung ZOB West: Von Süden kommend über Ehinger Tor, Steig H - Richtung Erbach/Ehingen: Entfall der Haltestelle Ehinger Tor
46 Lonsee – Amstetten	ZOB Ost	F	- Entfall der Haltestelle Ehinger Tor
49 Lehr – Dornstadt – Nellingen	Einige Fahrten ab ZOB Ost	B	- Fahrten um 12:18, 13:25 (nach Luizhausen), 15:42 (Tomerdingen), 16:35 (Dornstadt) verkehren vom ZOB Ost, Steig B über Neue Straße zur Haltestelle Pauluskirche - Entfall der Haltestelle Ehinger Tor
58 Bernstadt – Langenau	ZOB Ost	F	- Entfall der Haltestelle Ehinger Tor
59 Elchingen – Langenau	ZOB Ost	F	- Entfall der Haltestelle Ehinger Tor

Änderungen im regionalen Nachtverkehr von 27. Juli bis 10. September 2023

Aufgrund der Vollsperrung der Neuen Straße im Bereich der Bahnunterführung können die **Regionalbuslinien 21, 23, 37, 46, 49 und 70** im oben angegebenen Zeitraum nicht über die Neue Straße in Richtung Ehinger Tor / Bismarckring verkehren. Alle genannten Linien fahren über Friedrich-Ebert-Straße in Richtung Neutor-/Olgastraße.

Dies hat folgende Fahrtwegänderungen zur Folge:

Linie	Haltestelle	Steig	Fahrtwegänderung
21 – Nachtverkehr Erbach – Ehingen	ZOB Ost	F	- Entfall der Haltestelle Ehinger Tor
23 – Nachtverkehr Illerkirchberg – Staig – Hüttisheim	ZOB Ost	B	- Entfall der Haltestelle Ehinger Tor
37 – Nachtverkehr Blaustein – Bermaringen	ZOB Ost	G	- Entfall der Haltestelle Ehinger Tor
46 – Nachtverkehr Lonsee – Amstetten	ZOB Ost	C	- Entfall der Haltestelle Ehinger Tor
49 – Nachtverkehr Lehr – Dornstadt – Nellingen	ZOB Ost	A	- Entfall der Haltestelle Ehinger Tor
70 – Nachtverkehr Bernstadt – Langenau	ZOB Ost	B	- Entfall der Haltestelle Ehinger Tor

Noch bis Ende August 2023: Taxenstand verbleibt auf der Friedrich-Ebert-Straße

Bis voraussichtlich Ende August 2023 wird der Bahnhofplatz vor dem Postgebäude fertiggestellt sein! Dann können die Taxiunternehmen wieder auf den nördlichen Bahnhofplatz umziehen, wo sie bis März 2017 (vor dem Bau des Parkhauses am Bahnhof) gestanden hatten.

31.07. bis 08.09.2023: Vollsperrung von Illerbrücke und Ulmer Straße

Von Montag, 31. Juli 2023, bis Freitag, 08. September 2023, werden die Illerbrücke und die Ulmer Straße gesperrt sein. Grund dafür sind gemeinsame Straßen- und Brückensanierungsarbeiten des Staatlichen Bauamtes Krumbach, dem Regierungspräsidium Tübingen und von den beiden Städten Ulm und Neu-Ulm.

Die Umleitungen für den Individualverkehr werden großräumig über die B30 und die B311 geführt.

Im ÖPNV wird es Einschränkungen in der Erschließungsqualität kommen. Die Linie 4 kann aufgrund der Sanierung zwischen der Wiblinger Straße / Ulmer Straße zwischen dem Kreisverkehr an der B10 in Neu-Ulm und dem Pranger umgeleitet werden muss, können die Haltestellen Saulgauer Straße, Tannplatz und Reulinger Straße nicht angedient werden. Die Linie 14 (30 Minuten-Takt) und ein Pendelbus, der als Anrufsammeltaxi zwischen der Haltestelle Erlenlahn und Kemptener Straße verkehren wird, versuchen die Einschränkungen aufzufangen.

Radfahrer*innen und Fußgänger*innen können die Baustellen passieren.

Weitere Infos unter:

https://www.ulm.de/aktuelle-meldungen/z%C3%B6a/juli-2023/bauma%C3%9fnahmen-wiblingen-2023_7

Sanierung Straßenbahnlinie 1 schreitet voran!

Derzeit verkehrt die Linie 1 zwischen Böfingen und Theodor-Heuss-Platz mit Straßenbahnen und zwischen Söflingen und Theodor-Heuss-Platz mit Bussen.

Ab Donnerstag, 27. Juli 2023, bis voraussichtlich Donnerstag, 10. August 2023, wechselt die Linie 1 vollständig in den Busbetrieb. Ein Umstieg am Theodor-Heuss-Platz ist dann nicht mehr notwendig. Die Umleitung des Schienenersatzverkehrs (SEV) erfolgt zwischen Theodor-Heuss-Platz und Söflingen weiterhin über Einstein- bzw. stadteinwärts über Sedanstraße.

Neben der **Vollsperrung der Söflinger Straße** kommt es zu einer Einbahnstraßenregelung stadteinwärts in der Friedrichsaustraße sowie zur Sperrung der Gleisüberfahrt Staufenring / Zollernring.

Die Linien 1 (SEV), 4, 6, 15 und N4 werden im Bereich der Oststadt umgeleitet. Auf den Linien 1, 4 und N4 entfällt die planmäßige Haltestelle Willy-Brandt-Platz. Dafür wird die Ersatzhaltestelle auf Höhe Parkstraße in der Olgastraße angefahren. Bei der Linie 1 entfallen zusätzlich die Haltestellen Staufenring und Donaustadion, ersatzweise wird die Wielandstraße auf Höhe Lidl bedient. Die Haltestellen Donauhalle und Wohnpark Friedrichsau werden stadteinwärts an den Straßenrand verlegt.

Die Linie 6 hingegen kann die Haltestelle Donaustadion nicht mehr anfahren. Stattdessen ist der Zu- und Ausstieg an der Haltestelle Willy-Brandt-Platz Steig B möglich. Bei der Linie 15 erfolgt am Willy-Brandt-Platz abweichend der Zustieg in Richtung Science Park III am Steig A.

Ab voraussichtlich Freitag, 11. August 2023, fahren die Linien 4, 15 und N4 wieder nach Plan. Die Linie 1 bedient dann wieder die reguläre Haltestelle Willy-Brandt-Platz. Die Änderungen im Bereich Staufenring – Donauhalle bleiben vorerst in Kraft. Auch die Linie 6 bedient weiterhin Willy-Brandt-Platz statt Donaustadion.

Sämtliche Arbeiten sollen laut Plan zum 01. September 2023 vollständig abgeschlossen sein. Detaillierte Informationen und einen Flyer zur Baustelle stellt die SWU auf swu.de/umbaulinie1 zur Verfügung.

Stadt Ulm, Fachbereich Stadtentwicklung, Bau und Umwelt
Koordinierungsstelle Großprojekte KOST
Münchner Straße 1
89073 Ulm
Deutschland

ulmbautum@ulm.de
www.ulm.de