

# Newsletter

zu den Großbauprojekten der Stadt Ulm

Newsletter Nr. 105 / 10.07.2023

Sie finden alle bisherigen Newsletter (zum Ausdrucken geeignet) auch auf der städtischen Website unter:  
[www.ulm.de/rathaus/stadtpolitik/ulm-baut-um](http://www.ulm.de/rathaus/stadtpolitik/ulm-baut-um)

---

## Die Themen dieses Newsletters:

- 10.07.2023:  
Wartungsarbeiten B10 Lehrer-Tal-Tunnel
- 10.07. bis 29.07.2023:  
Wallstraßenbrücke wird verstärkt!
- Bis Ende 2023 Auffahrtsrampe zur Wallstraßenbrücke noch gesperrt
- 10.07. bis 25.08.2023:  
Vollsperrung in der Böblingerstraße
- Mitte Juli bis Ende November 2023: Verkehrseinschränkungen in der Blaubeurer Straße
- 10.07. bis 25.08.2023:  
Vollsperrung der Böblinger Straße
- 27.07. bis 10.09.2023:  
Beide Fahrspuren der Friedrich-Ebert-Straße in Richtung Bismarckring gesperrt

---

## 10. Juli 2023:

### Wartungsarbeiten B10/Lehrer-Tal-Tunnel

Heute, Montag, 10. Juli, finden planmäßige Wartungsarbeiten im **Lehrer-Tal-Tunnel** statt. Dazu muss der Tunnel für zwei Stunden in den späten Abendstunden **von ca. 22 bis 24 Uhr vollständig gesperrt** werden. Eine Umleitung über den Berliner Ring wird ausgeschildert.

---

## 10. bis 29. Juli 2023:

### Wallstraßenbrücke wird verstärkt!

Von heute, Montag, 10.07.2023, bis Samstag, 29.07.2023, finden an der Wallstraßenbrücke weitere Verstärkungsmaßnahmen statt. Hierzu wird der **Verkehr auf der Brücke in Fahrtrichtung Süden nur auf einer Fahrspur möglich** sein.

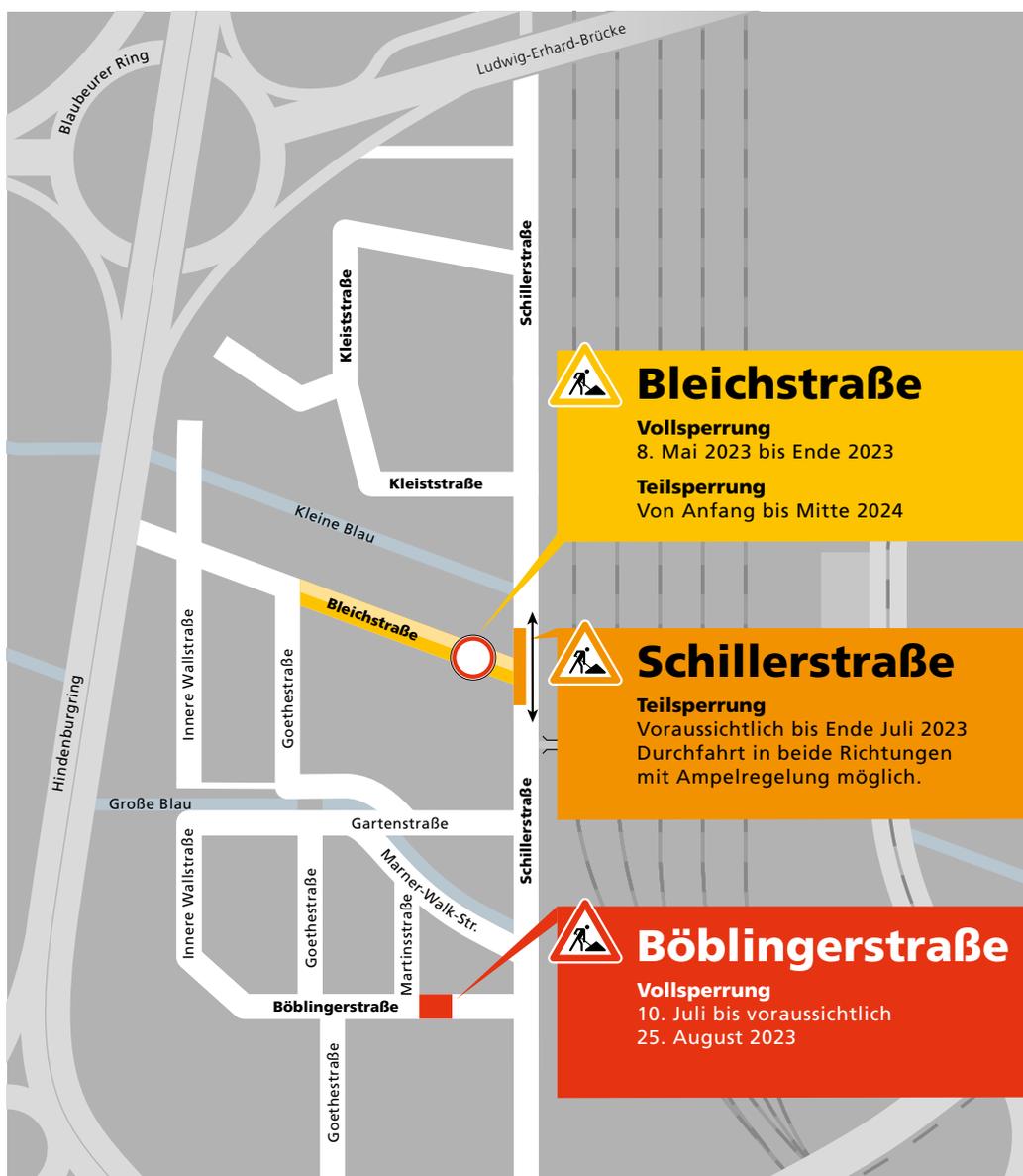
Die Maßnahmen dienen dazu, die Brücke bis zum Ersatzneubau ab 2026 ohne weitere Komplikationen betreiben zu können.

## Bis Ende 2023 Auffahrtsrampe zur Wallstraßenbrücke noch gesperrt

Ursprünglich war geplant, für den Bau des Kienlesberggradweges die **Auffahrtsrampe zur Wallstraßenbrücke** nur noch bis Mitte September 2023 zu sperren.

Aufgrund von Verzögerungen im Bauablauf durch die Baufirma wird die Auffahrtsrampe noch **mindestens bis Ende diesen Jahres gesperrt sein**. Die Umleitung erfolgt weiterhin über ‚In der Wanne / Lupferbrücke‘.

### 10. Juli bis 25. August 2023: Vollsperrung der Böblinger Straße



In der Zeit von **Montag, 10. Juli, bis Freitag, 25. August 2023**, wird in der Böblingerstraße ein Ferwärmeanschluss verlegt. Hierzu wird die **Böblingerstraße im Bereich der Martinstraße gesperrt**. In den westlichen Abschnitt der Böblinger Straße gelangt man während der Bauzeit über die Marner-Walk-Straße.

---

## **Mitte Juli bis Ende November 2023: Verkehrseinschränkungen in der Blaubeurer Straße**

Für den Bau des Blaubeurer Tor-Tunnels müssen die dortigen Gas-, Wasser-, Telekommunikations- und Stromleitungen verlegt und neue Kabelschächte gebaut werden. Auch die Steuerungskabel für Straßenbeleuchtung und Ampelanlagen erhalten neue Kabeltrassen. **Hierzu wird die Blaubeurer Straße in drei Bauphasen einmal komplett gequert.** Gestartet wird im Süden, dann rückt das Baufeld in die Mitte und man endet dann im nördlichen Bereich der Blaubeurer Straße auf der Seite von IKEA. **Während der gesamten Bauzeit stehen mindestens zwei Fahrspuren pro Fahrtrichtung zur Verfügung.** Die Arbeiten in der Blaubeurer Straße starten Ende Juli 2023 und enden voraussichtlich im November 2023.

In der **ersten Bauphase** kann man die Banzenmacherstraße (17.07. bis 25.08.2023) nicht über die Blaubeurer Straße erreichen. Die Waschstraße/Tankstelle, Hotel Blaubeurer Tor und Autohaus Wackenhut sind über Beim Bscheid/ Obere Bleiche erreichbar. Die Zufahrt zu Burger King ist wie gehabt von der Blaubeurer Straße her möglich.



Im Anschluss daran wandert die Baustelle in die Mitte der Blaubeurer Straße. Der Verkehr wird auf zwei Fahrspuren um das Baufeld herum geführt.

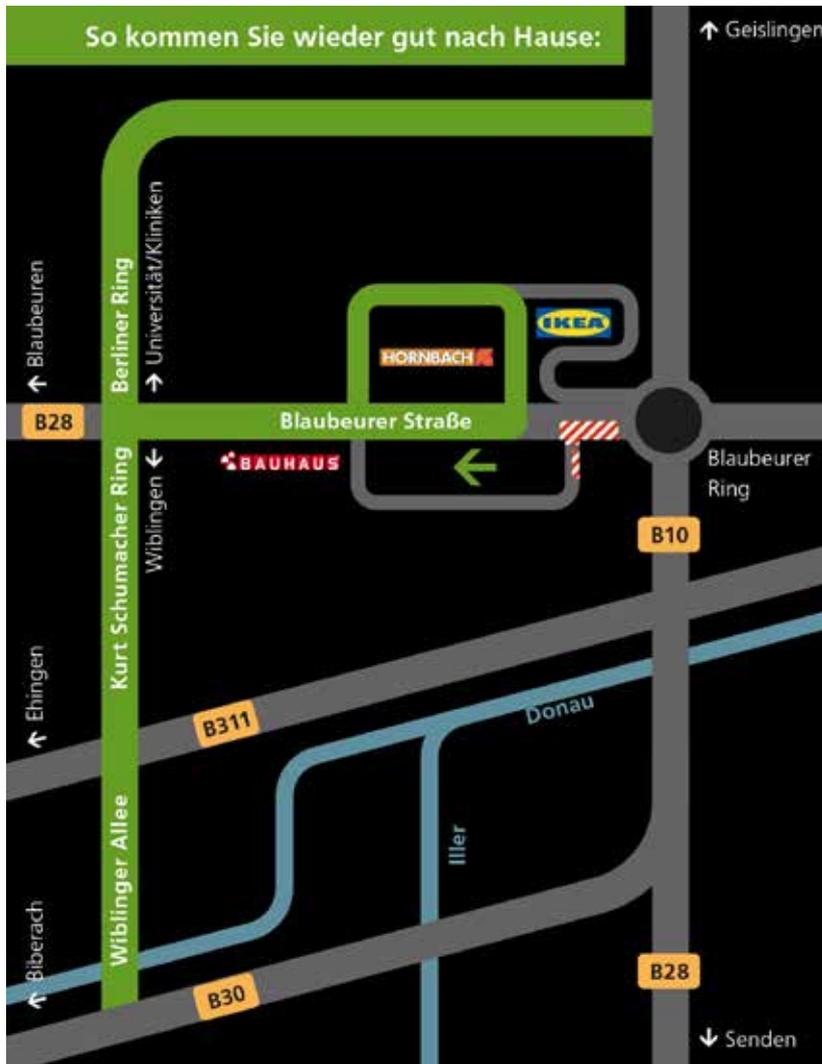
Hier wird neben den Leitungsverlegungen auch eine Entwässerungsleitung angepasst. Dieser Bauabschnitt dauert ca. 6 Wochen.



In der Phase 3 befindet sich das Baufeld im nördlichen Teil der Blaubeurer Straße. Diese Bauphase startet im November und dauert 2-3 Wochen.



Die Stadt empfiehlt, während der Bauzeit die Engstelle in der Blaubeurer Straße über den Berliner Ring bzw. den Kurt-Schumacher-Ring/Wiblinger Allee zu umfahren.



## 27. Juli bis 10. September 2023: Beide Fahrspuren der Friedrich-Ebert-Straße in Richtung Bismarckring gesperrt

Anfang Juli 2023 starteten die ersten Tiefbauarbeiten in der Neuen Straße zum Einbau eines großen Leerrohr-Paketes, damit folgende Leitungen in den Rohre eingezogen werden können:

- Hochspannungshauptleitung, die die Innenstadt mit der Weststadt verbindet („110 kV-Trasse“)
- Mittelspannungsleitungen für z.B. Trafostationen
- Leitungen zur Stromversorgung der SWU Verkehr am Zentralen Omnibusbahnhof (ZOB) zum Ausbau der künftigen E-Mobilität
- Leitungen zum Ausbau der Telekommunikation („Glasfaser“) und
- weitere Leerrohre als Reserve für künftige Bedarfe

### Erster Bauabschnitt im Juli 2023

Während des **ersten Bauabschnittes im westlichen Teil der Neuen Straße im Bereich der Bahnunterführung seit Montag, 3. Juli 2023**, fließt der Verkehr aus der Neuen Straße und aus der Friedrich-Ebert-Straße noch **ungehindert** in Richtung Ehinger Tor / Bismarckring. Die Radfahrer\*innen und die Fußgänger\*innen können weiterhin den Weg auf der nördlichen Seite nutzen.

### Zweiter Bauabschnitt in den Sommerferien 2023

Bei den sich anschließenden **Bauarbeiten im östlichen Teil der Neuen Straße im Bereich der Bahnunterführung** müssen **von Donnerstag, 27. Juli bis 10. September 2023** die **beiden Fahrspuren aus der Friedrich-Ebert-Straße in Richtung Ehinger Tor / Bismarckring gesperrt werden**. In den Sommerferien kann man dann aus der Friedrich-Ebert-Straße nur nach Osten in die Neue Straße bzw. in Richtung Neue Mitte abbiegen. Die beiden Fahrspuren aus der Neuen Straße / Neue Mitte in Richtung Ehinger Tor / Bismarckring sind davon nicht betroffen und bleiben weiterhin geöffnet. Diese Arbeiten werden aufgrund der großen Verkehrseinschränkungen in den Ferien ausgeführt, da hier mit weniger Verkehr in der Stadt zu rechnen ist.



**In den Sommerferien wird auch der nördliche Radweg gesperrt sein.** Die Sperrung des Radweges ist erforderlich, da das Leerrohr-Paket den Radweg quert und über die Grünfläche zum ZOB Ost weitergeführt wird. Der **Radverkehr muss dann auf den südlichen Weg entlang des B&B-Hotels ausweichen.**

**Fußgänger\*innen können oberhalb des Kobelgrabens passieren.** Allerdings ist dieser Weg aufgrund der Treppenanlage **nicht barrierefrei.**



**Die Regionalbuslinien 21, 23, 37, 46, 49 und 70 (Nachtverkehr)** können von der Friedrich-Ebert-Straße nur in Richtung Steinerne Brücke/Neue Mitte abbiegen. **Bitte beachten Sie die geänderten Fahrtwege.**

**Die Veränderungen der Regionallinien 21, 46, 49, 58 und 59 (Tagverkehr),** die aufgrund der Sanierung der Zinglerbrücke notwendig waren, werden **bis Ende Oktober 2023 beibehalten.**

# Änderungen im öffentlichen Nahverkehr

## Änderungen im regionalen Tagverkehr von Juli bis Ende Oktober 2023

Linie	Haltestelle	Steig	Fahrtwegänderung
21 Erbach – Ehingen	ZOB West	D	- Richtung ZOB West: Von Süden kommend über Ehinger Tor, Steig H - Richtung Erbach/Ehingen: Entfall der Haltestelle Ehinger Tor
46 Lonsee – Amstetten	ZOB Ost	F	- Entfall der Haltestelle Ehinger Tor
49 Lehr – Dornstadt – Nellingen	Einige Fahrten ab ZOB Ost	B	- Fahrten um 12:18, 13:25 (nach Luizhausen), 15:42 (Tomerdingen), 16:35 (Dornstadt) verkehren vom ZOB Ost, Steig B über Neue Straße zur Haltestelle Pauluskirche - Entfall der Haltestelle Ehinger Tor
58 Bernstadt – Langenau	ZOB Ost	F	- Entfall der Haltestelle Ehinger Tor
59 Elchingen – Langenau	ZOB Ost	F	- Entfall der Haltestelle Ehinger Tor

## Änderungen im regionalen Nachtverkehr von 27. Juli bis 10. September 2023

Aufgrund der Vollsperrung der Neuen Straße im Bereich der Bahnunterführung können die **Regionalbuslinien 21, 23, 37, 46, 49 und 70** im oben angegebenen Zeitraum nicht über die Neue Straße in Richtung Ehinger Tor / Bismarckring verkehren.

Alle genannten Linien fahren über Friedrich-Ebert-Straße in Richtung Neutor-/Olgastraße.

Dies hat folgende Fahrtwegänderungen zur Folge:

Linie	Haltestelle	Steig	Fahrtwegänderung
21 – Nachtverkehr Erbach – Ehingen	ZOB Ost	F	- Entfall der Haltestelle Ehinger Tor
23 – Nachtverkehr Illerkirchberg – Staig – Hüttisheim	ZOB Ost	B	- Entfall der Haltestelle Ehinger Tor
37 – Nachtverkehr Blaustein – Bermaringen	ZOB Ost	G	- Entfall der Haltestelle Ehinger Tor
46 – Nachtverkehr Lonsee – Amstetten	ZOB Ost	C	- Entfall der Haltestelle Ehinger Tor
49 – Nachtverkehr Lehr – Dornstadt – Nellingen	ZOB Ost	A	- Entfall der Haltestelle Ehinger Tor
70 – Nachtverkehr Bernstadt – Langenau	ZOB Ost	B	- Entfall der Haltestelle Ehinger Tor

Stadt Ulm, Fachbereich Stadtentwicklung, Bau und Umwelt  
 Koordinierungsstelle Großprojekte KOST  
 Münchner Straße 1  
 89073 Ulm  
 Deutschland

ulmbautum@ulm.de  
 www.ulm.de