

Newsletter

zu den Großbauprojekten der Stadt Ulm

Newsletter Nr. 102 / 17.05.2023

Sie finden alle bisherigen Newsletter (zum Ausdrucken geeignet) auch auf der städtischen Website unter:
www.ulm.de/rathaus/stadtpolitik/ulm-baut-um

Die Themen dieses Newsletters:

- Neue Website: www.erneuerung-b10.de
- Zwei Erklärvideos zu den B10-Bauvorhaben
- Vertrag mit dem B10-Generalplanerteam ist unterzeichnet!
- In eigener Sache:
Unser Team sucht Verstärkung!
- 22.05. bis 19.06.2023:
B10 zwischen Ausfahrt „Universität“ und der A8-Ausfahrt
„Ulm-West“ in Fahrtrichtung Norden / Geislingen gesperrt

Neue Website: www.erneuerung-b10.de

Seit Montag, 8. Mai 2023, gibt es eine eigene Projekt-Website zu den Infrastrukturmaßnahmen entlang der Bundesstraße B10:

www.erneuerung-b10.de

Dort finden Sie Hintergrundinfos zum Ersatzneubau der Wallstraßenbrücke, dem Tunnelbau und dem Umbau des Ringverkehrs am Blaubeurer Tor, Erklärvideos und aktuelle Themen rund um die Großbauprojekte.

Verkehrskameras liefern Ihnen einen guten Überblick über die aktuelle Verkehrssituation entlang der B10.

Zwei Erklärvideos zu den B10-Bauvorhaben

Die Großbauprojekte im Überblick

Von 2023 bis 2030 erhält die B10-Achse in vielen Teilen ein neues Gesicht. Östlich des Blaubeurer Tors entsteht ein ca. 200 m langer Tunnel, der die Brücke über das Blaubeurer Tor ersetzen wird. Der Ringverkehr wird aufgelöst und zwei mit Ampeln signalisierte Kreuzungen entstehen. Die marode Wallstraßenbrücke wird durch eine neue, kürzere und weniger breite Brücke über die Gleisanlagen der Deutschen Bahn ersetzt.



Neubau Wallstraßenbrücke und Tunnel Blaubeurer Tor im Überblick

https://www.youtube.com/watch?v=LQisjS7-joY&ab_channel=Ulm-DeineStadt

Voraussichtlicher Bauablauf

Start der Baumaßnahmen ist noch im Herbst 2023, wenn die Entwässerungsanlagen des Tunnels hergestellt und die Leitungen aus dem künftigen Baufeld verlegt werden. 2025 werden der Ringverkehr umgebaut und der Tunnelbau gestartet. Anfang 2026 werden die westliche Hälfte der Wallstraßenbrücke abgebrochen und anschließend neu erbaut. Anschließend erfolgt 2027 der Abbruch der östlichen Brückenhälfte mit dem Ersatzneubau. 2028 wird der Tunnel fertig sein und die Brücke über das Blaubeurer Tor verschwinden. 2029, so hoffen alle Beteiligten, geht dann die neue Wallstraßenbrücke in Betrieb!



Neubau Wallstrassenbrücke und Tunnel Blaubeurer Tor - Bauablauf

https://www.youtube.com/watch?v=vAaV1ZwfG7s&ab_channel=Ulm-DeineStadt

Vertrag mit dem B10-Generalplanerteam ist unterzeichnet!



Das Team steht fest, dass die Generalplanung für die Umbaumaßnahmen übernehmen wird: Es handelt sich um eine **ING**enieur-**GE**meinschaft, (**INGE**) bestehend aus der Konstruktionsgruppe Bauen AG/Kempton und BuP, Boll Beraten und Planen Ingenieurgesellschaft mbH & Co. KG/Stuttgart, und der Konstruktionsgruppe Bauen Augsburg GmbH/Neusäß.

Am Montag, 08. Mai 2023, unterzeichneten Baubürgermeister Tim von Winning und – stellvertretend für die INGE – Martin Seitner von der Konstruktionsgruppe Bauen, den Generalplanervertrag.

Die **INGE** hat zum Auftrag, in einem ersten Schritt eine funktionale Leistungsbeschreibung für die Bauvorhaben zu erstellen. Auf dieser Basis wird dann nach einem geeigneten Baupartner gesucht. Dieser soll bis Mitte 2024 gefunden sein.

**In eigener Sache:
Unser Team
sucht Verstärkung!**



Wir suchen zum nächstmöglichen Zeitpunkt eine *n

Bauingenieur*in (m/w/d)

**oder vergleichbare Qualifikation für das Großprojekt
Wallstraßenbrücke / Blaubeurer-Tor-Tunnel
(Vollzeit, unbefristet)**

Bauingenieur*in (m/w/d) oder vergleichbare Qualifikation für das Großprojekt Wallstraßenbrücke / Blaubeurer-Tor-Tunnel (ulm.de)

<https://bewerbung.ulm.de/5611-bauingenieur-in-m-w-d-oder-vergleichbare-qualifikation-fuer-das-grossprojekt-wallstrassenbruecke-blaubeurer-tor-tunnel/de/job.html>

Besondere Herausforderungen warten auf Dich!

Die Erneuerung der B10 in Ulm ist die bisher **größte Infrastruktur-Baumaßnahme im Stadtgebiet**. Bis zum Beginn der Landesgartenschau 2030 werden zwei Großbrücken mit mehr als 17.000 m² und ein Kreisverkehr mit mehr ca. 25.000 m² und einer Gesamtverkehrsbelastung von über 130.000 Kfz/24 Std. durch eine Brücke, einen Tunnel und zwei signalisierte Kreuzungsbauwerke ersetzt. Infolge der Bedeutung dieser Maßnahme wird diese mit der bisher höchsten Fördersumme des Regierungspräsidiums Tübingen für eine Infrastrukturmaßnahme in Höhe von rund

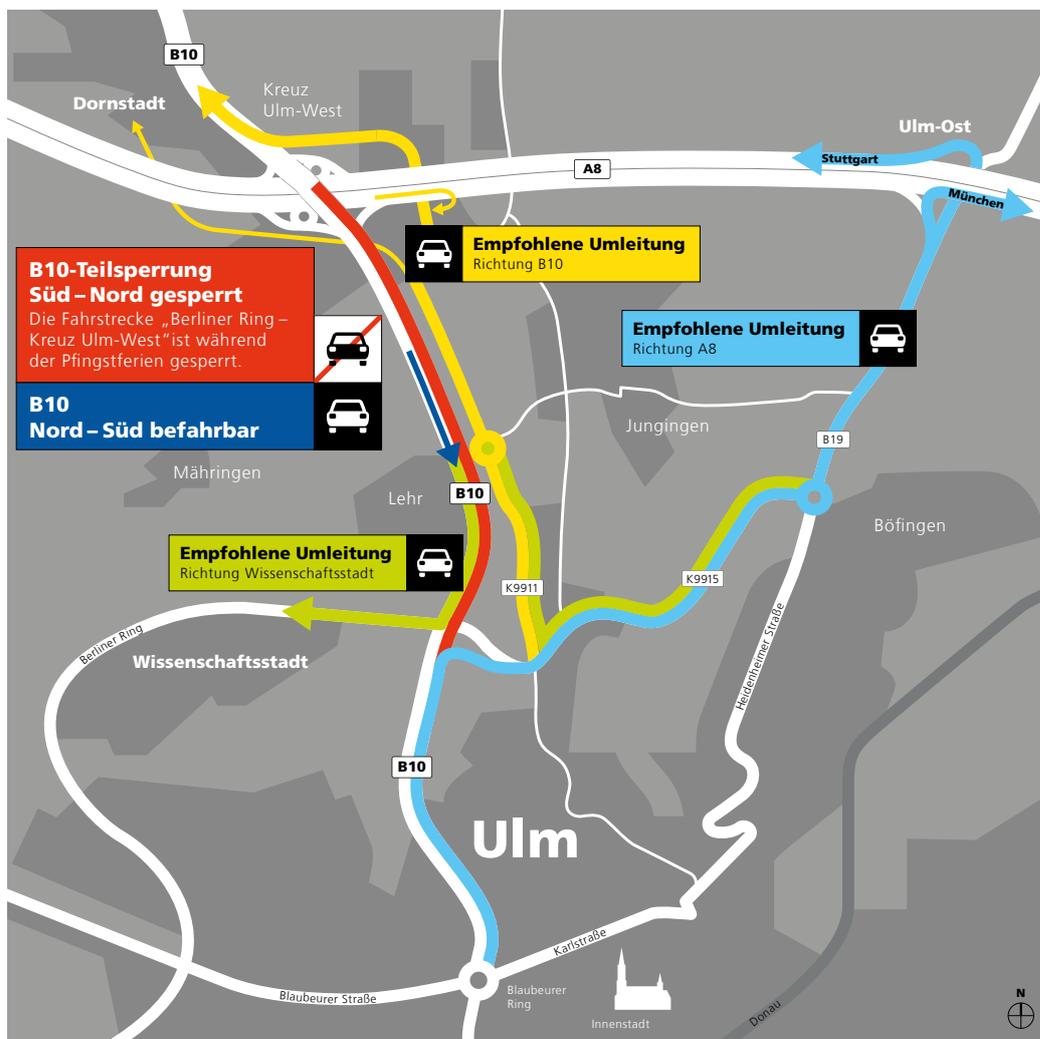
105.000.000 € unterstützt. Bei dieser Maßnahme wird zum ersten Mal in Baden-Württemberg das partnerschaftliche Bauen bei einer Verkehrsinfrastrukturmaßnahme zur Anwendung kommen.

Falls Du kein*e Bauingenieur*in bist, aber Meister*in oder Techniker*in im Bauwesen, dann freuen wir uns auf Deine Initiativbewerbung mit dem Stichwort „Erneuerung B10“:

Initiativbewerber*in (m/w/d) bei der Stadtverwaltung Ulm

<https://bewerbung.ulm.de/4317-initiativbewerber-in-m-w-d-bei-der-stadtverwaltung-ulm/de/job.html>

22. Mai bis 19. Juni 2023: B10 zwischen Ausfahrt „Universität“ und der A8-Ausfahrt „Ulm-West“ in Fahrtrichtung Norden/Geislingen gesperrt



Das Land Baden-Württemberg führt u.a. in den Pfingstferien 2023 auf der Bundesstraße B10 umfangreiche Belagsarbeiten durch.

Hierzu wird die B10 **zwischen der Ausfahrt „Universität“ und der A8-Ausfahrt „Ulm-West“ von Montag, 22. Mai 2023 bis Montag, 19. Juni 2023, in Fahrtrichtung Norden/Geislingen gesperrt.**

Der Aufbau der Umleitungsbeschilderung erfolgt bereits von morgen (Mittwoch, 17. Mai 2023) bis Sonntag, 21. Mai 2023, was zu kleinräumigen Fahrbahnverengungen führen kann.

Folgende Umleitungen werden eingerichtet:

- Von Süden kommend mit Ziel „A8/Osten/München“ wird man über die K9915 geleitet (blaue Linie).
- Von Süden kommend mit Ziel „Dornstadt/Geislingen“ wird man über die K9911 („alte B10“) geführt (gelbe Linie).
- Von Osten kommend (K9915) mit Ziel „Wissenschaftsstadt/Universität/Mähringen“ wird man über die Anschlussstelle „Lehr“ über die B10 umgeleitet (grüne Linie). Fahrzeuge mit einer zulässigen Geschwindigkeit von unter 60 km/h werden gesondert umgeleitet.

Stadt Ulm, Fachbereich Stadtentwicklung, Bau und Umwelt
Koordinierungsstelle Großprojekte KOST
Münchner Straße 1
89073 Ulm
Deutschland

ulmbautum@ulm.de
www.ulm.de