

Newsletter

zu den Großbauprojekten der Stadt Ulm

Newsletter Nr. 101 / 04.05.2023

Sie finden alle bisherigen Newsletter (zum Ausdrucken geeignet) auch auf der städtischen Website unter:
www.ulm.de/rathaus/stadtpolitik/ulm-baut-um

Die Themen dieses Newsletters:

- 08. Mai bis August 2023:
Sperrung der Sedelhofgasse
- 22. Mai bis 19. Juni 2023:
B10 zwischen Ausfahrt „Universität“ und der A8-Ausfahrt „Ulm-West“ in Fahrtrichtung Norden/Geislingen gesperrt
- 27. Mai bis einschließlich 1. September 2023:
Linie 1-Grunderneuerung und Umbau Söflinger Straße / Magirusstraße mit Auswirkungen auf alle Verkehrsteilnehmer*innen (Infoveranstaltung am 10. Mai 2023)

8. Mai bis August 2023: Sperrung der Sedelhofgasse

Im Wengenviertel sanieren die Ulmer Entsorgungsbetriebe (EBU), die Fernwärme Ulm (FUG) sowie die Stadtwerke Ulm ihre Leitungsnetze. Diese Baumaßnahmen führen zu Einschränkungen in der Verkehrsführung im privaten PKW-Verkehr, im Liefer- und Radverkehr. Auch Fußgänger*innen müssen mit Behinderungen rechnen.

Aus diesem Grund wird ab **Montag, 08. Mai 2023, bis August 2023** die Sedelhofgasse in dem rot markierten Bereich (siehe Grafik) gesperrt. Die Zufahrt der Anwohner*innen und der Anlieferverkehre ist dann nur mit Einschränkungen möglich.



22.05. bis 19.06.2023: B10 zwischen Ausfahrt „Universität“ und der A8-Ausfahrt „Ulm-West“ in Fahrtrichtung Nor- den/Geislingen gesperrt



Das Land Baden-Württemberg führt u.a. in den Pfingstferien 2023 auf der Bundesstraße B10 umfangreiche Belagsarbeiten durch. Hierzu wird die B10 **zwischen der Ausfahrt „Universität“ und der A8-Ausfahrt „Ulm-West“ von Montag, 22. Mai 2023 bis Montag, 19. Juni 2023, in Fahrtrichtung Norden / Geislingen gesperrt**. Der Aufbau der Umleitungsbeschilderung erfolgt bereits von Mittwoch, 17. Mai 2023, bis Sonntag, 21. Mai 2023, was zu kleinräumigen Fahrbahnverengungen führen kann.

Folgende Umleitungen werden eingerichtet:

- Von Süden kommend mit Ziel „A8/Osten/München“ wird man über die K9915 geleitet (blaue Linie).
- Von Süden kommend mit Ziel „Dornstadt/Geislingen“ wird man über die K9911 „alte B10“ geführt (gelbe Linie).
- Von Osten kommend (K9915) mit Ziel „Wissenschaftsstadt/Universität/Mähringen“ wird man über die Anschlussstelle „Lehr“ über die B10 umgeleitet (grüne Linie). Fahrzeuge mit einer zulässigen Geschwindigkeit von unter 60 km/h werden gesondert umgeleitet.

In den Sommerferien 2022 hatte das Regierungspräsidium Tübingen bereits den Belag in Fahrtrichtung Ulm zwischen der Anschlussstelle „Ulm-Universität“ und der Wallstraßenbrücke erneuert. Während dieser Zeit war die B10 in Fahrtrichtung Süden gesperrt.

27. Mai bis einschließlich 1. September 2023: Linie 1-Grunderneuerung und Umbau Söflinger Straße/Magirusstraße mit Auswirkungen auf alle Verkehrsteilnehmer*innen

Warum wird gebaut?

- Herstellung der vollständigen Barrierefreiheit im ÖPNV
- Erneuerung der Gleisanlage und der Haltestellen der Linie 1
- Erweiterung der Kapazitäten im Straßenbahnnetz zur Erreichung der BW-Landesziele im ÖPNV durch z.B. Verlängerungen der Bahnsteige
- Sanierung und Neubau der EBU-Kanäle

Was wird konkret gemacht?

- Neubau der Haltestelle „Magirusstraße“ inkl. technischer Ausrüstung
- Ersetzen von drei Weichen und einer 1.000 m langen Gleisstrecke
- Anpassung und Regulierung der Oberleitungsanlage

Wann wird gearbeitet?

- Lärmintensive Bautätigkeiten erfolgen nur zwischen 6 und 22 Uhr.

Welche Auswirkungen hat das auf den Straßenverkehr?

- Keine Durchfahrt an der Kreuzung Söflinger Straße/Magirusstraße in alle Richtungen (Vollsperrung), Anlieger frei!
- Vollsperrung der Söflinger Straße zwischen Moltkestraße und Königstraße (Zufahrt nur für Anlieger erlaubt!)
- Sedanstraße wird stadteinwärts zwischen Königstraße und Moltkestraße zur Einbahnstraße.
- Ausweichstrecken: Egginger Weg und Einsteinstraße

Alle Einfahrten werden grundsätzlich anfahrbar sein, auch für Lieferverkehre. Kleinere temporäre Sperrungen sind manchmal erforderlich. Dazu wird die SWU rechtzeitig die direkt betroffenen Anlieger informieren.

Welche Auswirkungen hat das auf den Radverkehr?

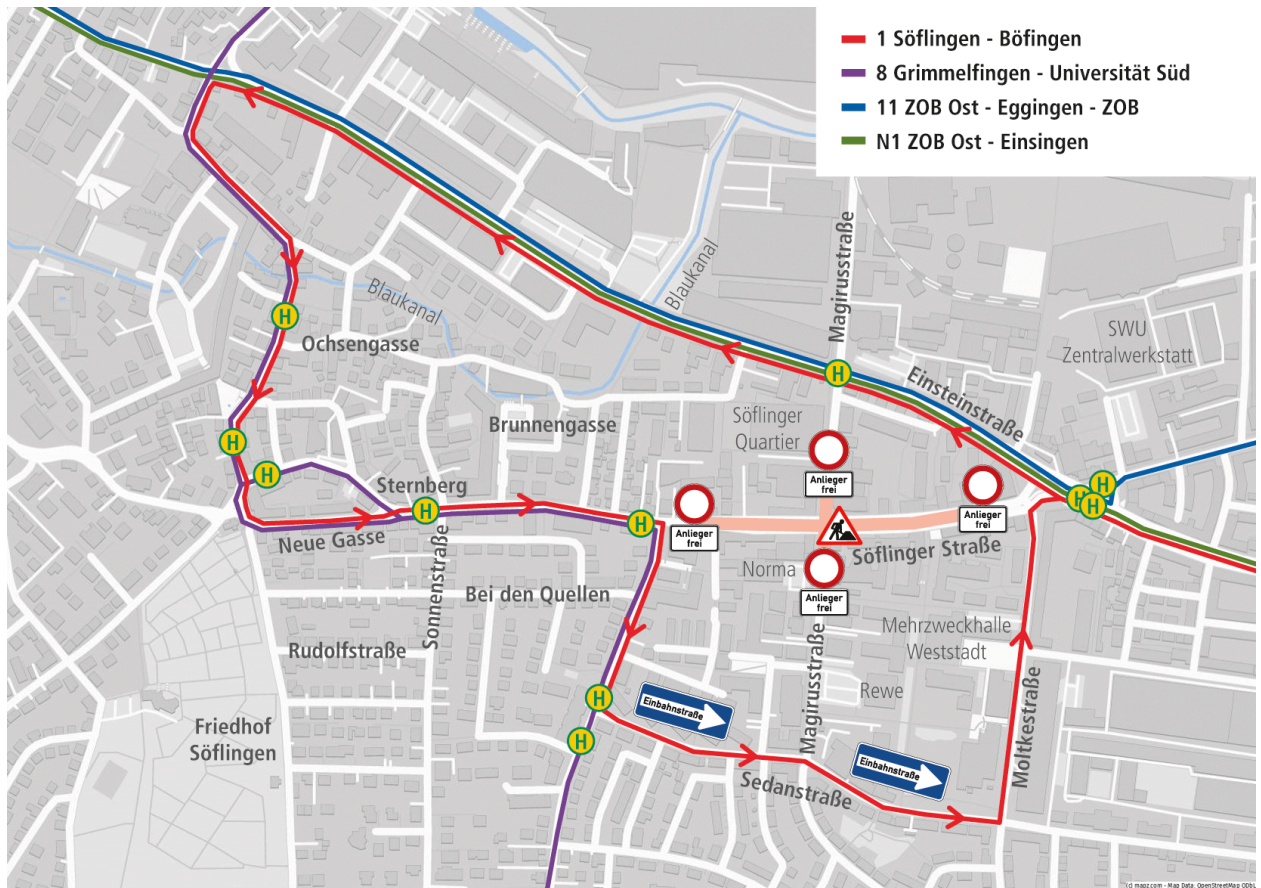
Kein Radverkehr in der Söflinger Straße möglich!

Welche Auswirkungen hat das auf den Fußgängerverkehr?

Fußgängerverkehr im Wesentlichen möglich!

Welche Auswirkungen hat das für die Müllabholung?

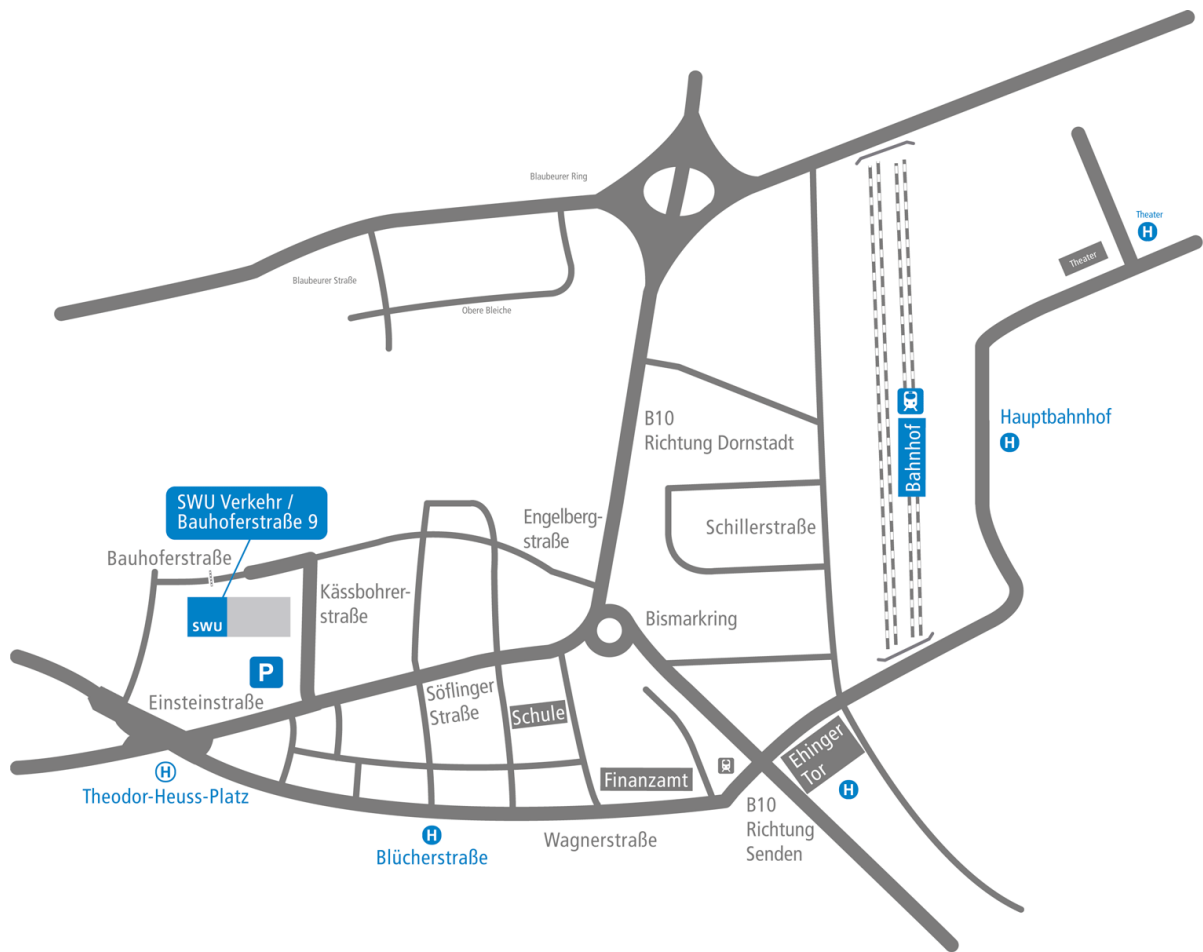
Einrichtung von Müllsammelplätzen zur leichteren Abholung durch die Ulmer Entsorgungsbetriebe (EBU)



Welche Auswirkungen hat das auf den ÖPNV?

- In den Pfingst- und Sommerferien gibt es Schienenersatzverkehr (SEV) auf der gesamten Straßenbahnlinie 1. Das bedeutet, dass auf der gesamten Strecke der Linie 1 nur Busse verkehren.
- In den Schulzeiten gibt es SEV zwischen dem Theodor-Heuss-Platz und der Endhaltestelle Söflingen (Umstieg am Theodor-Heuss-Platz).
- Die Haltestelle „Magirusstraße“ entfällt während der gesamten Bauzeit komplett.
- Die Haltestellen „Sonnenstraße“ und „Königstraße“ werden von den Bussen der Linie 1 nur stadteinwärts bedient.
- Umleitung der Linien 11 und N1 zwischen Franz-Wiedemeier-Straße und Theodor-Heuss-Platz
- Zusätzliche Haltestellen „Einstein-/Magirusstraße“ und „Ottiliengasse“ in Richtung Endhaltestelle Söflingen für die Busse der Linie 1.
- Zusätzliche Haltestelle „Sedanstraße“ (Verlagerung nach Norden) stadteinwärts

10. Mai 2023: Infoveranstaltung der SWU zur Linie 1-Grunderneuerung



Wann?

Mittwoch, 10. Mai 2023, ab 18:00 Uhr

Wo?

SWU Verkehr, Bauhoferstr. 9, 89073 Ulm, Sitzungssaal, 2. OG

Inhalte?

Präsentation des Fahrplankonzeptes, der Umleitungen und der Bauabläufe

Für Fragen stehen werden die verantwortlichen Projektleiter der SWU Verkehr sowie die Bauoberleitung zur Verfügung stehen.

Stadt Ulm, Fachbereich Stadtentwicklung, Bau und Umwelt
Koordinierungsstelle Großprojekte KOST
Münchner Straße 1
89073 Ulm
Deutschland

ulmbautum@ulm.de
www.ulm.de